



საქართველოს მთავრობის დადგენილება

N 660 2018 წლის 28 დეკემბერი ქ. თბილისი

საქართველოს საჰაერო სივრცის სტრუქტურისა და დიზაინის წესის
დამტკიცების შესახებ

მუხლი 1. საქართველოს საჰაერო კოდექსის მე-18 მუხლის მე-2 ნაწილის შესაბამისად, დამტკიცდეს თანდართული „საქართველოს საჰაერო სივრცის სტრუქტურისა და დიზაინის წესი“.

მუხლი 2. „ნორმატიული აქტების შესახებ“ საქართველოს ორგანული კანონის 25-ე მუხლის შესაბამისად, ძალადაკარგულად გამოცხადდეს „საქართველოს საჰაერო სივრცის სტრუქტურისა და კლასიფიკაციის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 23 ივნისის №276 დადგენილება.

მუხლი 3. დადგენილება ამოქმედდეს გამოქვეყნებისთანავე.

პრემიერ-მინისტრი



მამუკა ბახტაძე

საქართველოს საჰაერო სივრცის სტრუქტურისა და დიზაინის წესი

თავი I. ზოგადი დებულებები

მუხლი 1. მიზანი

ამ წესის მიზანია საქართველოს საჰაერო სივრცისა და ღია ზღვის თავზე არსებული საჰაერო სივრცის, სადაც საჰაერო მოძრაობის მომსახურებას საქართველოს სახელმწიფო უზრუნველყოფს, საჰაერო სივრცის სტრუქტურისა და კლასიფიკაციის, საჰაერო მარშრუტების, სტანდარტული სამიმოსვლო მარშრუტების, შესაბამისი წერტილების და მინიმალური სიმაღლეების განსაზღვრა, მათი დადგენის წესისა და პირობების მოწესრიგება.

მუხლი 2. ტერმინთა განმარტებები

- ა) **ზონალური ნაოსნობა (RNAV)** - აერნაოსნობის მეთოდი, რომელიც საშუალებას აძლევს საჰაერო ხომალდს, ფრენა განახორციელოს ნებისმიერი სასურველი ტრაექტორიით, სახმელეთო ან სათანამგზავრო სანავიგაციო საშუალებების მოქმედების არეში ან ავტონომიური საშუალებების შესაძლებლობების ფარგლებში, ან მათი კომბინაციით;
- ბ) **ზონალური ნაოსნობის (RNAV) მარშრუტი** - სმმ-ს მარშრუტი, რომელიც დგინდება საჰაერო ხომალდების ფრენისთვის, ზონალური ნაოსნობის გამოყენების მიზნით;
- გ) **მოთხოვნილი სააერნაოსნო მახასიათებლები (RNP)** - სააერნაოსნო მახასიათებლების ჩამონათალი, რომელიც აუცილებელია დადგენილი საჰაერო სივრცის ფარგლებში ფრენის შესასრულებლად. სააერნაოსნო მახასიათებლები და მოთხოვნები განისაზღვრება კონკრეტული ტიპის RNP-თვის და/ან კონკრეტული გამოყენებისთვის;
- დ) **სააეროდრომო მოძრაობის არე (ATZ)** - განსაზღვრული ზომის საჰაერო სივრცე აეროდრომის ირგვლივ, რომელიც განკუთვნილია უსაფრთხო სააეროდრომო მოძრაობის უზრუნველსაყოფად;
- ე) **საავარიო მომსახურება** - მომსახურება, გაწეული შესაბამისი ორგანიზაციების შეტყობინების მიზნით, იმ საჰაერო ხომალდის შესახებ, რომელიც საჭიროებს საძებნ-სამაშველო სამსახურებას და საჭიროებისამებრ, ამ ორგანიზაციების ხელშეწყობა;
- ვ) **საკვანძო სამეთვალყურეო რაიონი** - სამეთვალყურეო რაიონი, რომელიც ჩვეულებრივ მდებარეობს სმმ-ს მარშრუტების თავმოყრის ადგილებში, ერთი ან რამდენიმე აეროდრომის შემოგარენში;
- ზ) **სამეთვალყურეო არე (CTR)**- მიწის ზედაპირიდან დადგენილ ზედა საზღვრამდე გადაჭიმული კონტროლირებადი საჰაერო სივრცე;
- თ) **სამეთვალყურეო რაიონი (CTA)** - მიწის ზედაპირიდან დადგენილი საზღვრის ზემოთ არსებული კონტროლირებადი საჰაერო სივრცე;

- ი) საფრენოსნო ინფორმაციის რაიონი (FIR) - დადგენილი ზომის საჰაერო სივრცე, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება საფრენოსნო-საინფორმაციო მომსახურება და საავარიო შეტყობინება;
- კ) საფრენოსნო საინფორმაციო არე (FIZ) - დადგენილი ზომის საჰაერო სივრცე აეროდრომის ირგვლივ, სადაც ხორციელდება სააეროდრომო საფრენოსნო-საინფორმაციო მომსახურება და საავარიო მომსახურება;
- ლ) საფრენოსნო საინფორმაციო მომსახურება (FIS) - მომსახურება, გაწეული რეკომენდაციების და მნიშვნელოვანი ინფორმაციის მიწოდების მიზნით, უსაფრთხო და ეფექტური ფრენების განსახორციელებლად;
- მ) საჰაერო მოძრაობის მომსახურება (სმმ) - ზოგადი ტერმინი, რომელიც შესაბამის შემთხვევებში ნიშნავს: საფრენოსნო-საინფორმაციო მომსახურებას, საავარიო მომსახურებას, საჰაერო მოძრაობის საკონსულტაციო მომსახურებას, საჰაერო მოძრაობის სამეთვალყურეო მომსახურებას (რაიონული სამეთვალყურეო მომსახურება, მისადგომის სამეთვალყურეო მომსახურება ან სააეროდრომო სამეთვალყურეო მომსახურება);
- ნ) საჰაერო მოძრაობის მომსახურების (სმმ) მარშრუტი - საჰაერო მოძრაობის მომსახურების უზრუნველყოფის მიზნით დადგენილი მარშრუტი, რომელიც განკუთვნილია მოძრაობის ნაკადების მისამართად;
- შენიშვნა 1. ტერმინი „სმმ-ის მარშრუტი“ შესაბამის შემთხვევებში აღნიშნავს საჰაერო ტრასას, საკონსულტაციო მარშრუტს, კონტროლირებად ან არაკონტროლირებად მარშრუტს, მოფრენის ან გაფრენის მარშრუტს და ა.შ.
- შენიშვნა 2. სმმ-ის მარშრუტი განისაზღვრება სამარშრუტო ტექნიკური მოთხოვნებით, რომელიც შეიცავს სმმ-ის მარშრუტის ინდექსს, მიმართულების ხაზს ძირითად წერტილებამდე (მიმართულების წერტილებამდე) ან საპირისპირო მიმართულებით, მანძილს ძირითად წერტილებს შორის, მოთხოვნებს შეტყობინებათა გადაცემაზე, ასევე სმმ-ის შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოს მიერ დადგენილი, ყველაზე ქვედა უსაფრთხო აბსოლუტურ სიმაღლეს.
- ო) საჰაერო მოძრაობის საკონსულტაციო მომსახურება - მომსახურება საკონსულტაციო საჰაერო სივრცეში სფწ-ით ფრენისას საჰაერო ხომალდების ოპტიმალური ეშელონირების უზრუნველსაყოფად;
- პ) საჰაერო ტრასა - კონტროლირებადი საჰაერო სივრცე ან მისი ნაწილი, რომელიც წარმოდგენილია დერეფნის სახით;
- ჟ) საჰაერო მოძრაობის მომსახურების (სმმ) საჰაერო სივრცე - განსაზღვრული ზომის საჰაერო სივრცე ანბანური აღნიშვნით, რომლის ფარგლებშიც შეიძლება განხორციელდეს კონკრეტული სახის ფრენები და რომლისთვისაც განსაზღვრულია საჰაერო მოძრაობის მომსახურების და ფრენის წესები;

- რ) სპეციალური დანიშნულების საჰაერო სივრცე - სახელმწიფოს ტერიტორიის ან ტერიტორიული წყლების თავზე არსებული, დადგენილი ზომის საჰაერო სივრცე, რომლის ფარგლებში დადგენილია ფრენისთვის სპეციალური მოთხოვნები ან შეზღუდვები;
- ს) ფრენებისთვის აკრძალული არე - სახელმწიფოს ტერიტორიის ან ტერიტორიული წყლების თავზე არსებული, დადგენილი ზომის საჰაერო სივრცე, რომლის ფარგლებშიც საჰაერო ხომალდის ფრენა აკრძალულია;
- ტ) ფრენისათვის სახიფათო არე - დადგენილი ზომის საჰაერო სივრცე, რომლის ფარგლებშიც დროის გარკვეულ მონაკვეთში შეიძლება განხორციელდეს საჰაერო ხომალდების ფრენისათვის სახიფათო საქმიანობა;
- უ) ფრენისათვის შეზღუდული არე - სახელმწიფოს ტერიტორიის ან ტერიტორიული წყლების თავზე არსებული, დადგენილი ზომის საჰაერო სივრცე, რომლის ფარგლებშიც საჰაერო ხომალდის ფრენა შეზღუდულია გარკვეული პირობებით;
- ფ) ღია ზღვის თავზე საჰაერო სივრცე - საქართველოს სახმელეთო ტერიტორიისა და მასთან მიმდებარე შავი ზღვის ტერიტორიული წყლების მიღმა საჰაერო სივრცე, რომელიც არც ერთი ქვეყნის იურისდიქციაში არ შედის;
- ქ) ძირითადი წერტილი - გეოგრაფიული ადგილი, რომელიც გამოიყენება სმმ-ს მარშრუტის, საჰაერო ხომალდის ფრენის ტრაექტორიის განსასაზღვრავად და ნაოსნობისა და სმმ-ს სხვა მიზნებისათვის.

შენიშვნა: ამ წესის მიზნებისთვის არსებობს სამი სახის ძირითადი წერტილი: სახმელეთო სააერონავთო საშუალება, გადაკვეთის წერტილი და მარშრუტის წერტილი

თავი II. საპაერო სივრცის სტრუქტურა და კლასიფიკაცია

მუხლი 3. საპაერო სივრცის სტრუქტურა

1. საქართველოს საპაერო სივრცე და ღია ზღვის თავზე არსებული საპაერო სივრცე, სადაც საპაერო მოძრაობის მომსახურებას უზრუნველყოფს საქართველო, მოიცავს სმმ-ს საპაერო სივრცეს და სპეციალური დანიშნულების საპაერო სივრცეს.
2. სმმ-ს საპაერო სივრცე მოიცავს:
 - ა) საფრენოსნო ინფორმაციის რაიონს;
 - ბ) სამეთვალყურეო რაიონს (ზედა საპაერო სივრცის სამეთვალყურეო რაიონი, ქვედა საპაერო სივრცის სამეთვალყურეო რაიონი, საკვანძო სამეთვალყურეო რაიონი);
 - გ) სამეთვალყურეო არეებს;
 - დ) სააეროდრომო მოძრაობის არეს;
 - ე) საფრენოსნო საინფორმაციო არეს.
3. სპეციალური დანიშნულების საპაერო სივრცე მოიცავს:
 - ა) ფრენისათვის აკრძალულ არეს;
 - ბ) ფრენისათვის შეზღუდულ არეს;
 - გ) ფრენისათვის სახიფათო არეს;
 - დ) სახელმწიფოებრივი ინტერესების გათვალისწინებით დადგენილ სხვა არეებს.
4. სმმ-ს საპაერო სივრცეში ფრენის პირობები განსაზღვრულია საქართველოს კანონმდებლობით, ამასთან, ფრენის უსაფრთხოების, საპაერო მოძრაობის რეგულირების ან საერთაშორისო შეთანხმებების ინტერესებიდან გამომდინარე, საჭიროებისამებრ, საპაერო სივრცეში განისაზღვრება დამატებითი პირობები, რომლებიც სავალდებულოა საპაერო ხომალდების ფრენისას.
5. საპაერო სივრცის გვერდითი საზღვრები განისაზღვრება გეოგრაფიულ კოორდინატებში და გამოხატულია გრადუსებში, წუთებსა და წამებში, სადაც საჭიროების შესაბამისად გამოყენებული უნდა იქნას შემდეგი მეთოდები:
 - ა) მნიშვნელოვანი გეოგრაფიული თავისებურებები (ხაზი ორ გეოგრაფიულ კოორდინატს შორის, სახელმწიფო საზღვარი და აშ);
 - ბ) გეოგრაფიული კოორდინატის გარშემო რადიუსის მქონე წრე ან წრის ნაწილი.
6. საპაერო სივრცის ვერტიკალური საზღვრები განისაზღვრება ფარდობითი სიმაღლეებით, აბსოლუტური სიმაღლეებით ან ეშელონებით.
7. საქართველოს საპაერო სივრცის სტრუქტურა დადგენილია ამ წესის დანართი N6-ით.

მუხლი 4. საპაერო სივრცის კლასიფიკაცია

1. სმმ-ს საპაერო სივრცეს, მისი დანიშნულებიდან გამომდინარე, ენიჭება შემდეგი ერთ-ერთი კლასი:

ა) A კლასი, სადაც ნებადართულია მხოლოდ სფწ-ით ფრენა, უზრუნველყოფილია ყველა საპაერო ხომალდის საპაერო მოძრაობის სამეთვალყურეო მომსახურება და ეშელონირება;

ბ) B კლასი, სადაც ნებადართულია როგორც სფწ-ით, ისე ვფწ-ით ფრენა, უზრუნველყოფილია ყველა საპაერო ხომალდის სამეთვალყურეო მომსახურება და ეშელონირება;

გ) C კლასი, სადაც ნებადართულია როგორც სფწ-ით, ისე ვფწ-ით ფრენა. უზრუნველყოფილია ყველა საპაერო ხომალდის საპაერო მოძრაობის სამეთვალყურეო მომსახურება. სფწ-ით მფრენი საპაერო ხომალდების ეშელონირება ხორციელდება სფწ-ით და ვფწ-ით მფრენი სხვა საპაერო ხომალდების მიმართ. ვფწ-ით მფრენი საპაერო ხომალდების ეშელონირება ხორციელდება სფწ-ით მფრენი საპაერო ხომალდების მიმართ და მიეწოდება ინფორმაცია ვფწ-ით მიმდინარე ფრენების შესახებ;

დ) D კლასი, სადაც ნებადართულია როგორც სფწ-ით, ისე ვფწ-ით ფრენა და ყველა საპაერო ხომალდი უზრუნველყოფილია საპაერო მოძრაობის სამეთვალყურეო მომსახურებით. ხორციელდება სფწ-ით მფრენი საპაერო ხომალდების ეშელონირება სფწ-ით მფრენი სხვა საპაერო ხომალდების მიმართ და ინფორმაცია მიეწოდება ვფწ-ით მიმდინარე ფრენების შესახებ. ვფწ-ით მფრენ საპაერო ხომალდებს მიეწოდებათ ინფორმაცია სხვა საპაერო ხომალდების შესახებ;

ე) E კლასი, სადაც ნებადართულია როგორც სფწ-ით, ისე ვფწ-ით ფრენა. უზრუნველყოფილია სფწ-ით მფრენი საპაერო ხომალდების საპაერო მოძრაობის სამეთვალყურეო მომსახურება და ეშელონირება სფწ-ით მფრენი სხვა საპაერო ხომალდების მიმართ. ყველა საპაერო ხომალდი, შეძლებისდაგვარად, იღებს ინფორმაციას მოძრაობის შესახებ. E კლასი არ გამოიყენება სამეთვალყურეო არეებში;

ვ) F კლასი, სადაც ნებადართულია როგორც სფწ-ით, ისე ვფწ-ით ფრენა. სფწ-ით მიმდინარე ყველა ფრენა უზრუნველყოფილია საპაერო მოძრაობის საკონსულტაციო მომსახურებით და მოთხოვნისას, ყველა საპაერო ხომალდს გაეწევა საფრენოსნო-საინფორმაციო მომსახურება;

ზ) G კლასი, სადაც ნებადართულია როგორც სფწ-ით, ისე ვფწ-ით ფრენა და მოთხოვნისას, უზრუნველყოფილია საფრენოსნო-საინფორმაციო მომსახურება.

2. იქ, სადაც სმმ-ს ერთი კლასის საპაერო სივრცე ვერტიკალურ სიბრტყეში ესაზღვრება სმმ-ს მეორე კლასის საპაერო სივრცეს (განთავსებულია ერთიმეორის თავზე), საერთო ეშელონზე ფრენა უნდა განხორციელდეს იმ მოთხოვნების დაცვით, რომელიც

დადგენილია ნაკლებად მკაცრი მოთხოვნების მეორე საპაერო სივრცისთვის და უნდა გაეწიოს შესაბამისი მომსახურება.

შენიშვნა: ამ მუხლის პირველი პუნქტით განსაზღვრული ცალკეული კლასის მიმართ დამატებითი მოთხოვნები მოცემულია ამ წესის დანართი N1-ში.

თავი III. საპაერო მოძრაობის მომსახურების საპაერო სივრცე

მუხლი 5. საფრენოსნო ინფორმაციის რაიონი

1. საპაერო სივრცის ის ნაწილი, სადაც უზრუნველყოფილია საფრენოსნო-საინფორმაციო და საავარიო მომსახურება უნდა განისაზღვროს, როგორც საფრენოსნო ინფორმაციის რაიონი.
2. საფრენოსნო ინფორმაციის რაიონი უნდა დადგინდეს იმგვარად, რომ სრულად მოიცავდეს მარშრუტის სტრუქტურას, რომელსაც ემსახურება აღნიშნული რაიონი და მისი დადგენა უნდა ეფუძნებოდეს არსებული და სამომავლო საპაერო ტრასების სტრუქტურას, ასევე გათვალისწინებული უნდა იქნეს საპაერო მოძრაობის მომსახურებასთან დაკავშირებული შესაძლებლობები.
3. საფრენოსნო ინფორმაციის რაიონი მოიცავს საპაერო სივრცეს საქართველოს ტერიტორიულ საზღვრებში და ღია ზღვის თავზე საპაერო სივრცეს, სადაც საპაერო მოძრაობის მომსახურებას საქართველოს სახელმწიფო უზრუნველყოფს.
4. ღია ზღვის თავზე არსებული საპაერო სივრცე მოიცავს იმ საპაერო სივრცეს, რომელიც დგინდება სამოქალაქო ავიაციის საერთაშორისო ორგანიზაციის მიერ რეგიონალური სააერონავსო ხელშეკრულებით.
5. საფრენოსნო ინფორმაციის რაიონის ზედა საზღვარი განისაზღვრება იმ სიმაღლით, სადამდეც ხორციელდება საფრენოსნო-საინფორმაციო და საავარიო მომსახურება.
6. საფრენოსნო ინფორმაციის რაიონის ფარგლებში დაწესებული სამეთვალყურეო რაიონი და სამეთვალყურეო არე წარმოადგენს საფრენოსნო ინფორმაციის რაიონის შემადგენელ ნაწილს.
7. საფრენოსნო ინფორმაციის რაიონი იდენტიფიცირებული უნდა იყოს იმ საპაერო მოძრაობის მომსახურების ორგანოს სახელით, რომლის იურისდიქცია ვრცელდება ამ რაიონის საპაერო სივრცეზე.

მუხლი 6. სამეთვალყურეო რაიონი

1. საპაერო სივრცის ნაწილი, სადაც უზრუნველყოფილია სფწ-ით მიმდინარე ფრენების სამეთვალყურეო მომსახურება, განისაზღვრება როგორც სამეთვალყურეო რაიონი.
2. საპაერო სივრცის ნაწილი, სადაც უზრუნველყოფილია სფწ-სთან ერთად ვფწ-ით მიმდინარე ფრენების სამეთვალყურეო მომსახურება, აღინიშნება როგორც B, C ან D კლასის საპაერო სივრცე.

3. საპაერო სივრცის ის ნაწილი, სადაც დადგენილია ვფწ-ით მიმდინარე ფრენების სამეთვალყურეო მომსახურება, განისაზღვრება როგორც:
 - ა) სამეთვალყურეო რაიონი ან/და ზედა საპაერო სივრცის სამეთვალყურეო რაიონი, თუ საჭიროა რაიონული სამეთვალყურეო მომსახურება;
 - ბ) საკვანძო სამეთვალყურეო რაიონი, თუ საჭიროა მისადგომის სამეთვალყურეო მომსახურება სმმ-ს მარშრუტების თავმოყრის ადგილებში, ერთი ან რამდენიმე აეროდრომის შემოგარენში.
4. სამეთვალყურეო რაიონი, მათ შორის, საკვანძო-სამეთვალყურეო რაიონი და საპაერო ტრასა უნდა მოიცავდეს საპაერო მოძრაობის სამეთვალყურეო მომსახურების გაწევისთვის საკმარის სივრცეს, ამ რაიონში გამოყენებული სანავიგაციო მომსახურებასთან დაკავშირებულ ტექნიკური საშუალებების შესაძლებლობების გათვალისწინებით.
5. სამეთვალყურეო რაიონის ზედა საზღვარი განისაზღვრება იმ სიმაღლით, სადამდეც ხორციელდება საპაერო მოძრაობის სამეთვალყურეო მომსახურება.
6. იქ, სადაც სამეთვალყურეო რაიონი მდებარეობს ზედა საპაერო სივრცის სამეთვალყურეო რაიონის ქვევით, სამეთვალყურეო რაიონის ზედა საზღვარი ემთხვევა ზედა საპაერო სივრცის სამეთვალყურეო რაიონის ქვედა საზღვარს, რომელიც შეესაბამება ვფწ-ით ფრენის საკრეისერო ეშელონს.
7. სამეთვალყურეო რაიონის ქვედა ზღვარი უნდა დაწესდეს:
 - ა) ვფწ-ით ფრენის ტრაექტორიის მინიმუმ 500 ფუტით ქვევით;
 - ბ) მიწის ან წყლის ზედაპირიდან არანაკლებ 700 ფუტის სიმაღლეზე.
8. შესაძლებლობის შემთხვევაში, ვფწ ფრენების მოქმედების თავისუფლების უზრუნველყოფის მიზნით, სამეთვალყურეო რაიონის ქვედა ზღვარი უნდა აღემატებოდეს ამ მუხლის მე-7 პუნქტის ბ) ქვეპუნქტში მითითებულ სიმაღლეს.
9. თუ სამეთვალყურეო რაიონის ქვედა ზღვარი გადის ზღვის საშუალო დონიდან 3000 ფუტს ზემოთ, აღნიშნული ზღვარი უნდა ემთხვეოდეს ვფწ-ით ფრენის ეშელონს, გარდა იმ შემთხვევებისა როდესაც გასაკუთრებული საჭიროებიდან გამომდინარე მიზანშეწონილია განსხვავებული ეშელონის დაწესება.
10. თუ სამეთვალყურეო რაიონის ქვემოთ არსებული საპაერო სივრცის ნაწილი განსაზღვრულია როგორც სხვა სამეთვალყურეო რაიონი, ქვედა სამეთვალყურეო რაიონის ზედა საზღვარი შეიძლება გაფართოვდეს უშუალოდ მის თავზე არსებული სამეთვალყურეო რაიონის ქვედა საზღვრამდე.

11. სამეთვალყურეო რაიონი იდენტიფიცირებული უნდა იყოს იმ საპაერო მოძრაობის მომსახურების ორგანოს სახელით, რომელიც ახორციელებს მომსახურებას ამ რაიონის საპაერო სივრცეში.

მუხლი 7. სამეთვალყურეო არე

1. საპაერო სივრცის ის ნაწილი, სადაც უზრუნველყოფილია სფწ-ით მფრენი საპაერო ხომალდების სამეთვალყურეო მომსახურება, რომლებიც ფრენას ახორციელებენ სახელსაწყო მეტეოპირობებში გამოსაყენებლად განკუთვნილ აეროდრომზე, განისაზღვრება როგორც სამეთვალყურეო არე.

2. საპაერო სივრცის ნაწილი, სადაც უზრუნველყოფილია სფწ-სთან ერთად ვფწ-ით მიმდინარე ფრენების სამეთვალყურეო მომსახურება, აღინიშნება როგორც B, C ან D კლასის საპაერო სივრცე.

3. სამეთვალყურეო არე უნდა იყოს იმდენად მცირე ზომის, რაც პრაქტიკულად საჭიროა აეროდრომზე სფწ-ით მომფრენი და გამფრენი საპაერო ხომალდების ფრენის ტრაექტორიის დასაცავად.

4. სამეთვალყურეო არეს გვერდითი საზღვრები მოიცავს:

ა) საპაერო სივრცის იმ ნაწილს, რომელიც არ შედის სამეთვალყურეო რაიონის საზღვრებში და სადაც გადის სფწ-ით მფრენი საპაერო ხომალდების ფრენის ტრაექტორია, რომლებიც ახორციელებენ სახელსაწყო მეტეოპირობებში გამოსაყენებლად განკუთვნილ აეროდრომზე მოფრენას ან გაფრენას;

ბ) საპაერო სივრცის იმ ნაწილს, რომელიც შესაბამისი აეროდრომის ან აეროდრომების ცენტრიდან დაშორებულია, სულ მცირე 5 საზ. მილით იმ მიმართულებით, საიდანაც შეიძლება განხორციელდეს დასაფრენად შესვლა.

5. თუ სამეთვალყურეო არე განთავსებულია სამეთვალყურეო რაიონის გვერდითი საზღვრების ფარგლებში, იგი უნდა განისაზღვროს მიწის ზედაპირიდან მინიმუმ სამეთვალყურეო რაიონის ქვედა საზღვრამდე.

6. თუ სამეთვალყურეო არე განთავსებულია სამეთვალყურეო რაიონის გვერდითი საზღვრების გარეთ, უნდა დაწესდეს სამეთვალყურეო არეს ზედა საზღვარი.

7. თუ აუცილებელია სამეთვალყურეო არეს ზედა საზღვრის დაწესება მის თავზე მდებარე სამეთვალყურეო რაიონის ქვედა საზღვრის ზემოთ ან, თუ სამეთვალყურეო არე განთავსებულია სამეთვალყურეო რაიონის გვერდითი საზღვრების მიღმა, მისი ზედა საზღვარი უნდა დაწესდეს იმ სიმაღლეზე, რომლის განსაზღვრაც ადვილი იქნება პილოტისთვის და თუ, ზედა საზღვარი გადის ზღვის საშუალო დონიდან 3000 ფუტის ზემოთ, იგი უნდა შეესაბამებოდეს ვფწ-ით ფრენის საკრეისერო ეშელონს.

8. სამეთვალყურეო არე იდენტიფიცირებული უნდა იყოს იმ საჰაერო მოძრაობის მომსახურების ორგანოს სახელით, რომელიც ახორციელებს მომსახურებას ამ რაიონის საჰაერო სივრცეში.

9. სამეთვალყურეო არე შეიძლება მოიცავდეს ერთმანეთთან ახლოს განლაგებულ ორ ან მეტ აეროდრომს.

მუხლი 8. სააეროდრომო მოძრაობის არე

1. სააეროდრომო მოძრაობის არე დგინდება აეროდრომის ირგვლივ იმ შემთხვევაში, როდესაც აღნიშნულ აეროდრომზე მიმდინარე საქმიანობამ (მაგალითად: სასწავლო ფრენები, სპეციალური სამხედრო ფრენები) შესაძლოა საფრთხე შეუქმნას სხვა საჰაერო ხომალდებს, რომლებიც არ მონაწილეობენ აღნიშნულ საქმიანობაში.
2. სააეროდრომო მოძრაობის არე უნდა იყოს იმდენად მცირე ზომის, რაც პრაქტიკულად საჭიროა აეროდრომზე ვფრ-ით მომფრენი და გამფრენი საჰაერო ხომალდების ფრენის ტრაექტორიის დასაცავად.
3. სააეროდრომო მოძრაობის არე იდენტიფიცირებული უნდა იყოს იმ საჰაერო მოძრაობის მომსახურების ორგანოს სახელით, რომელიც ახორციელებს მომსახურებას ამ რაიონის საჰაერო სივრცეში.

მუხლი 9. საფრენოსნო საინფორმაციო არე

1. საჰაერო სივრცის ის ნაწილი, სადაც უზრუნველყოფილია საფრენოსნო ინფორმაციის სააეროდრომო მომსახურება და ავარიული მომსახურება, უნდა განისაზღვროს როგორც საფრენოსნო საინფორმაციო არე.
2. საფრენოსნო საინფორმაციო არე უნდა იყოს იმდენად მცირე ზომის, რაც პრაქტიკულად საჭიროა საფრენოსნო ინფორმაციის სააეროდრომო მომსახურების ეფექტური გაწევისთვის.
3. საფრენოსნო საინფორმაციო არე იდენტიფიცირებული უნდა იყოს იმ საჰაერო მოძრაობის მომსახურების ორგანოს სახელით, რომელიც ახორციელებს მომსახურებას ამ რაიონის საჰაერო სივრცეში.

თავი IV.

სპეციალური დანიშნულების საჰაერო სივრცე

მუხლი 10. ფრენებისთვის აკრძალული არე

1. ფრენისათვის აკრძალული არე დგინდება იმ შემთხვევაში, როცა ფრენის უსაფრთხოებიდან გამომდინარე საჭიროა აიკრძალოს საჰაერო ხომალდის ფრენები შესაბამის არეში.
2. ფრენებისთვის აკრძალული არეს დადგენისას:
 - ა) უნდა განისაზღვროს საქმიანობის სახე, რომლისთვისაც დაწესებულია ფრენებისთვის აკრძალული არე;
 - ბ) უნდა განისაზღვროს ორგანო, რომელიც პასუხისმგებელია ამ არეს ექსპლუატაციაზე;
 - გ) ყოველ არეს უნდა მიენიჭოს კოდი „UGP“, რომელსაც მოსდევს ინდივიდუალური სამნიშნა რიცხვი;
 - დ) არ უნდა მოხდეს ინდივიდუალური სამნიშნა რიცხვის დუბლირება.
3. ფრენისათვის აკრძალული არე უნდა დადგინდეს დროებით. დადგენილი ვადის ხანგრძლივობა არ უნდა აღემატებოდეს აკრძალვის გამოწვევი პირობების არსებობის ვადას.

მუხლი 11. ფრენისათვის შეზღუდული არე

1. ფრენისათვის შეზღუდული არე დგინდება იმ შემთხვევაში, როცა ფრენის უსაფრთხოებიდან გამომდინარე საჭიროა შეიზღუდოს საჰაერო ხომალდების ფრენები შესაბამის არეში, ამ მუხლით დადგენილი პირობებით.
2. ფრენისათვის შეზღუდული არეს დადგენის დროს საჭიროების შემთხვევაში განისაზღვრება ჰორიზონტალური ბუფერული ზონა, რათა უზრუნველყოფილი იყოს არამონაწილე საჰაერო ხომალდის უსაფრთხოება, არეში მიმდინარე აქტივობის მიმართ. არეში ფრენითი აქტივობის შემთხვევაში ჰორიზონტალური ბუფერი უნდა განისაზღვროს იმგვარად, რომ მონაწილე და არამონაწილე სხემს შორის უზრუნველყოფილი იყოს რადიოლოკაციური ან გეოგრაფიული ეშელონირება თუ არე ესაზღვრება კონტროლირებად საჰაერო სივრცეს, ხოლო არაფრენითი აქტივობის შემთხვევაში ჰორიზონტალური ბუფერის ზომა განისაზღვრება უსაფრთხოების შეფასების დროს.
3. ფრენისათვის შეზღუდული არეს დადგენის დროს ასევე განისაზღვრება უსაფრთხოების ვერტიკალური ბუფერი ამ წესის მე-3 დანართში მოცემული მეთოდოლოგიის შესაბამისად.
4. ფრენისათვის შეზღუდული არეს დადგენისას:

ა) უნდა განისაზღვროს საჰაერო ხომალდის ფრენების შეზღუდვის არეში შესვლის შესაძლებლობა;

ბ) უნდა განისაზღვროს საქმიანობის სახე, რომლისთვისაც დაწესებულია ფრენებისთვის შეზღუდული არე;

გ) უნდა განისაზღვროს ორგანო, რომელიც პასუხისმგებელია ამ არეს ექსპლუატაციაზე;

დ) ყოველ არეს უნდა მიენიჭოს კოდი „UGR“, რომელსაც მოსდევს ინდივიდუალური სამნიშნა რიცხვი;

ე) არ უნდა მოხდეს ინდივიდუალური სამნიშნა რიცხვის დუბლირება.

- დაინტერესებული პირი, რომელიც ახორციელებს საქმიანობას ფრენების შეზღუდულ არეში, ვალდებულია სმმ-ს საწარმოსთან კოორდინირებულად განსაზღვროს ფრენების შეზღუდულ არეში საჰაერო ხომალდის შესვლის, ფრენისა და გამოსვლის პროცედურები და კანონმდებლობით დადგენილი წესით უზრუნველყოს ჰაერსაანაონო ინფორმაციის კრებულში ასახვა.
- თუ ფრენისათვის შეზღუდული არეს გააქტიურება უნდა განხორციელდეს NOTAM-ის გამოცემით. დაინტერესებული პირი, რომელიც ახორციელებს საქმიანობას ფრენების შეზღუდვის არეში, ვალდებულია 10 სამუშაო დღით ადრე, დადგენილი ფორმით მიმართოს სააგენტოს.
- ფრენისათვის შეზღუდული არე უნდა დადგინდეს დროებით. დადგენილი ვადის ხანგრძლივობა არ უნდა აღემატებოდეს შეზღუდვის გამომწვევი პირობების არსებობის ვადას.

მუხლი 12. ფრენისათვის სახიფათო არე

- საჰაერო სივრცის ნაწილი განისაზღვრება, როგორც ფრენისათვის სახიფათო არე, რომლის ფარგლებშიც დროის გარკვეულ მონაკვეთებში შეიძლება განხორციელდეს საჰაერო ხომალდების ფრენისათვის სახიფათო საქმიანობა.
- საჭიროებისამებრ, განხორციელებული აქტივობების ხასიათიდან გამომდინარე, ფრენისათვის სახიფათო არეს ირგვლივ შესაბამისი ბუფერული ზონის შექმნა, იმისათვის, რომ უზრუნველყოფილი იქნას უსაფრთხო სივრცე ფრენის უსაფრთხოდ განხორციელებისთვის, აღნიშნულ არეში განხორციელებულ აქტივობას და არეს მიღმა განხორციელებულ ფრენებს შორის. ჰორიზონტალური ბუფერის ზომა განისაზღვრება უსაფრთხოების შეფასების დროს.
- სმმ-ს საჰაერო სივრცეში ჰორიზონტალური ბუფერი განისაზღვრება დადგენილი ჰორიზონტალური ან გეოგრაფიული ეშელონირებით და ვერტიკალური ბუფერი განისაზღვრება ამ წესის მე-3 დანართში მოცემული მეთოდოლოგიის შესაბამისად.

4. ფრენისათვის სახიფათო არეს დადგენისას:

ა) უნდა განისაზღვროს ის საფრთხეები, რომლისთვისაც ეს არე დგინდება;

ბ) საჭიროების შემთხვევაში, უნდა განსაზღვროს მმართველი ორგანო, რომელიც პასუხისმგებელია ამ არეს ექსპლუატაციაზე და რომელსაც ექნება შესაბამისი საკონტაქტო ცენტრი;

გ) ყოველ არეს უნდა მიენიჭოს კოდი „PGD“, რომელსაც მოსდევს ინდივიდუალური სამნიშნა რიცხვი;

ე) არ უნდა მოხდეს ინდივიდუალური სამნიშნა რიცხვის დუბლირება.

5. თუ ფრენისათვის სახიფათო არეს გააქტიურება უნდა განხორციელდეს NOTAM-ის გამოცემით დაინტერესებული პირი, რომელიც ახორციელებს საქმიანობას ფრენების სახიფათო არეში, ვალდებულია 10 სამუშაო დღით ადრე, დადგენილი ფორმით მიმართოს სააგენტოს.

6. ფრენისათვის სახიფათო არე უნდა დადგინდეს დროებით. დადგენილი ვადის ხანგრძლივობა არ უნდა აღემატებოდეს სახიფათო პირობების ვადას.

თავი V. საპაერო სივრცის დიზაინი

მუხლი 13. საპაერო სივრცის დიზაინი, მოთხოვნები სააერნაოსნო მომსახურების საწარმოს მიმართ

1. საქართველოს საპაერო სივრცის ფარგლებში, საპაერო სივრცის ორგანიზებისა და საპაერო მოძრაობის ნაკადების ორგანიზების გათვალისწინებით, სააერნაოსნო მომსახურების საწარმო ახორციელებს შემდეგი ელემენტების დიზაინს:

ა) სტანდარტული სახელსაწყო გაფრენის და სტანდარტული სახელსაწყო მოფრენის პროცედურები;

ბ) საპაერო მოძრაობის მომსახურების მარშრუტები;

გ) სმმ-ს მარშრუტების ფრენის მინიმალური აბსოლუტური სიმაღლეები;

დ) საპაერო ხომალდის გადართვის წერტილები;

ე) საპაერო ხომალდის სტანდარტული სამიმოსვლო მარშრუტები;

ვ) შეტყობინების გადაცემის ვიზუალური წერტილები.

2. ამ მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტში მითითებულ ელემენტებს ადგენს სააერნაოსნო მომსახურების საწარმო და ამტკიცებს სააგენტო, სსიპ „სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს“ დირექტორის 2017 წლის 22 თებერვლის N22 ბრძანებით დამტკიცებული „ფრენის პროცედურების დიზაინის წესის“ შესაბამისად.

3. ამ მუხლის პირველ პუნქტის „ბ“-„ვ“ ქვეპუნქტებში მითითებულ ელემენტებს ადგენს სააერნაოსნო მომსახურების საწარმო.

4. ამ წესით დადგენილი მოთხოვნების შესრულების მიზნით სააერნაოსნო მომსახურების საწარმოს უნდა გააჩნდეს:

ა) ხარისხის მართვის სისტემა;

ბ) საჭირო ადამიანური და ფინანსური რესურსები;

გ) კვალიფიციური პერსონალი, რომელსაც:

გ.ა) გავლილი აქვს საჭირო სწავლება, და

გ.ბ) გააჩნია სახელმძღვანელო მასალები და თანამდებობრივი ინსტრუქციები;

დ) საჭირო ტექნიკური უზრუნველყოფა, როგორცაა ავტომატიზებული სისტემები, აღჭურვილობა და სხვა;

ე) „სახელმძღვანელო დოკუმენტი“, რომელიც აღწერს სამსახურის მიერ საპაერო სივრცის დიზაინის შექმნის პროცესებს და პროცედურებს.

მუხლი 14. სმმ-ს მარშრუტები

1. სმმ-ს მარშრუტების დადგენისას, სმმ-ს ყოველი მარშრუტის გასწვრივ უზრუნველყოფილი უნდა იყოს დაცული საჰაერო სივრცე და უსაფრთხო დაშორება სმმ-ს მეზობელ მარშრუტებს შორის.
2. სმმ-ს მარშრუტები უნდა აღინიშნოს ამ წესის მე-2 დანართით გათვალისწინებული ინდექსით.
3. საჰაერო ხომალდის მიერ სმმ-ს შესაბამისი მარშრუტებით სარგებლობა დასაშვებია შესაბამისი ინფორმაციის და მონაცემების ჰაერსაწინააღმდეგ ინფორმაციის კრებულში გამოქვეყნების შემდეგ.

მუხლი 15. საჰაერო ხომალდის სტანდარტული სამიმოსვლო მარშრუტი

1. სააერნაოსნო მომსახურების საწარმო აეროდრომის ექსპლუატაციის განმახორციელებელ პირთან შეთანხმებით ადგენს საჰაერო ხომალდის სტანდარტულ სამიმოსვლო მარშრუტებს ასაფრენ-დასაფრენ ზოლს, ბაქნებსა და ტექნიკური მომსახურების არეებს შორის, რომელიც უნდა იყოს შეძლებისდაგვარად სწორხაზოვანი, მარტივი და სადაც ეს პრაქტიკულად შესაძლებელია, მარშრუტმა უნდა გაიაროს ისე, რომ თავიდან იქნეს აცილებული მოძრაობისას კონფლიქტური ვითარების წარმოქმნა.
2. საჰაერო ხომალდის სტანდარტული სამიმოსვლო მარშრუტი უნდა აღინიშნოს ინდექსებით (ლათინური ანბანის ასო), რომელიც მკაფიოდ განსხვავდება ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის და სმმ-ს მარშრუტების ინდექსებისგან.

მუხლი 16. საჰაერო ხომალდის გადართვის წერტილი

1. საჰაერო ხომალდის გადართვის წერტილი უნდა დაწესდეს სმმ-ს მარშრუტების იმ მონაკვეთებზე, რომელიც განსაზღვრულია მეტად მაღალი სიხშირის წრიულ რადიოშუქურაზე (VOR) ორიენტაციით, როდესაც აღნიშნული ხელს უწყობს ზუსტ ნაოსნობას მარშრუტის აღნიშნულ მონაკვეთზე. გადართვის წერტილები უნდა დაწესდეს 60 საზ. მილის ან მეტი სიგრძის მონაკვეთებისთვის, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც სმმ-ს მარშრუტების სირთულის, სააერნაოსნო საშუალებების განთავსების სიმჭიდროვის ან სხვა ტექნიკური და საექსპლუატაციო მიზეზით გამართლებულია გადართვის წერტილების დაწესება უფრო მოკლე მონაკვეთებზე.
2. თუ სააერნაოსნო საშუალებების ტექნიკური მახასიათებლების ან რადიოდამბრკოლებებისგან დაცვის კრიტერიუმების გათვალისწინებით საჰაერო ხომალდის გადართვის წერტილი დადგენილი არ არის სხვა ადგილას, მაშინ მარშრუტის სწორხაზოვან მონაკვეთზე გადართვის წერტილი უნდა განთავსდეს სააერნაოსნო საშუალებებს შორის შუა წერტილში, ხოლო თუ სააერნაოსნო საშუალებებს შორის მარშრუტის მონაკვეთი არასწორხაზოვანია - რადიალებს გადაკვეთის ადგილას.

17

შენიშვნა: სხ-ს გადართვის წერტილების დაწესების შესახებ სახელმძღვანელო მასალა მოცემულია „საერთაშორისო სამოქალაქო ავიაციის შესახებ“ ჩიკაგოს 1944 წლის კონვენციის მე-11 დანართის A დამატებაში.

მუხლი 17. სმმ-ს მარშრუტის ძირითადი წერტილი

1. სმმ-ს მარშრუტის ძირითადი წერტილი უნდა განთავსდეს სმმ-ს მარშრუტის ან დასაფრენად სახელსაწყო შესვლის სქემის განსაზღვრის მიზნით და/ან სააერნაოსნო მომსახურების საწარმოს მიერ სხ-ს ფრენის მიმდინარეობის შესახებ ინფორმაციის მიღების საჭიროებიდან გამომდინარე.
2. სმმ-ის მარშრუტის ძირითადი წერტილი უნდა აღინიშნოს ინდექსით, ამ წესის მე-4 დანართით გათვალისწინებული მეთოდოლოგიის შესაბამისად.

მუხლი 18. შეტყობინების გადაცემის ვიზუალური წერტილი

1. შეტყობინების გადაცემის ვიზუალური წერტილი დგინდება შემდეგი მიზნებისთვის:
 - ა) საჰაერო მოძრაობის მომსახურების ორგანოების ხელშეწყობა სხ-ს ფრენის მიმდინარეობასთან დაკავშირებული ინფორმაციის მისაღებად;
 - ბ) ფრენის უსაფრთხო განხორციელების ხელშეწყობა ვიზუალური დაკვირვების მეშვეობით.
2. სააერნაოსნო მომსახურების საწარმომ უნდა უზრუნველყოს, რომ შეტყობინების გადაცემის ვიზუალური პუნქტი:
 - ა) უკავშირდებოდეს გეოგრაფიულ თავისებურებას;
 - ბ) განისაზღვრებოდეს დასახელებით ან აღნიშვნით, რომელიც:
 - ბ.ა) ადვილად ამოსაცნობია ხმოვანი კავშირის წარმოებისას;
 - ბ.ბ) არ გამოიწვევს გაუგებრობას იმავე რაიონში არსებული შეტყობინების გადაცემის სხვა პუნქტის დასახელებას შორის;
 - ბ.გ) არ იწვევს გაურკვევლობას პილოტებს შორის და სმმ-სა და პილოტს შორის კავშირის წარმოებისას.

მუხლი 19. სმმ-ს მარშრუტების ფრენის მინიმალური აბსოლუტური სიმაღლე

სმმ-ს ყოველი მარშრუტისა და სამეთვალყურეო რაიონისთვის სააერნაოსნო მომსახურების საწარმო ადგენს და ჰაერსაანაოსნო ინფორმაციის კრებულში აქვეყნებს ფრენის მინიმალურ აბსოლუტურ სიმაღლეებს.

შენიშვნა 1: სახელმძღვანელო მასალა დაბრკოლებების გადაფრენის კრიტერიუმების შესახებ მოცემულია იკაო-ს ოფიციალური გამოცემის Doc 8168 „საჰაერო ხომალდების ოპერირება“ მე-2 ტომში.

შენიშვნა 2: ტერმინი „ფრენის მინიმალური აბსოლუტური სიმაღლე“ შესაბამის შემთხვევებში შეიძლება აღნიშნავდეს „არეში ფრენის მინიმალურ აბსოლუტურ სიმაღლეს“, „მარშრუტზე ფრენის მინიმალურ აბსოლუტურ სიმაღლეს“ და „სექტორში ფრენის მინიმალურ აბსოლუტურ სიმაღლეს“. დამატებითი ინფორმაცია მოცემულია სსიპ სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2018 წლის 9 იანვრის ბრძანება #3-ით დამტკიცებულ „საავიაციო რუკების შემუშავების წესში“.

თავი VI. საპაერო სივრცის დადგენა და ცვლილება

მუხლი 20. საპაერო სივრცის დადგენის წესი

1. საქართველოს საპაერო სივრცის და ღია ზღვის თავზე არსებული საპაერო სივრცის, სადაც საპაერო მოძრაობის მომსახურებას საქართველოს სახელმწიფო უზრუნველყოფს, სტრუქტურას და კლასიფიკაციას, შეიმუშავენ სააგენტო საქართველოს თავდაცვის სამინისტროსთან შეთანხმებით.

2. სპეციალური დანიშნულების საპაერო სივრცე, დგინდება შემდეგ შემთხვევებში:

ა) როცა ფრენისას საპაერო ხომალდს მოეთხოვება დაიცვას დამატებითი პროცედურები (მათ შორის ამოცნობის და/ან შეტყობინების სპეციალური პროცედურები), საპაერო მოძრაობის ჩვეული მომსახურების უზრუნველყოფასთან დაკავშირებით განსახორციელებელ პროცედურებთან ერთად;

ბ) თუ ამას მოითხოვს ფრენის უსაფრთხოების და საავიაციო უშიშროების ინტერესები, სახელმწიფო უსაფრთხოების ინტერესები, ნებისმიერი სხვა საჯარო ინტერესი ან საერთაშორისო ვალდებულებები.

მუხლი 21. საპაერო სივრცის ცვლილების პროექტის მომზადება

1. საპაერო სივრცის ცვლილების პროექტის მომზადების დაწყების თაობაზე განცხადების წარდგენის უფლება აქვს ნებისმიერ პირს, რომელსაც აქვს საპაერო სივრცის განვითარების/გამოყენების ინტერესი (დაინტერესებული პირი).

2. დაინტერესებული პირი ვალდებულია საპაერო სივრცის ცვლილების შესახებ განაცხადი წარადგინოს სააგენტოში, რომელიც უნდა შეესაბამებოდეს ამ წესის მე-5 დანართით დადგენილ მოთხოვნებს.

3. საჭიროების შემთხვევაში, განცხადების განხილვის პროცესში სააგენტოს მიერ შესაძლებელია ჩართული იქნას ის პირები, რომლის მონაწილეობა აუცილებელია დაინტერესებული პირის მიერ დასმულ საკითხზე სრულფასოვანი კონსულტაციის გასაწევად და გადაწყვეტილების მისაღებად.

4. დაინტერესებულ პირი ვალდებულია სააგენტოს წარუდგინოს შემდეგი ინფორმაცია:

ა) საპაერო სივრცის შემოთავაზებული ცვლილების ფარგლები;

ბ) ცვლილების აღწერილობა;

გ) საფრთხეების იდენტიფიცირება;

დ) რისკის შემცირების ღონისძიებები;

ე) ცვლილების დანერგვის გეგმა;

ვ) გამტარუნარიანობის ანალიზი (საჭიროების შემთხვევაში);

ზ) გარემოზე ზემოქმედების კვლევა (საჭიროების შემთხვევაში).

20

5. ამ მუხლის მე-4 პუნქტით განსაზღვრული ინფორმაცია არ მოითხოვება, თუ ცვლილება გულისხმობს წერტილების, მარშრუტების, რაიონებისა და არეების დასახელებების შეცვლას, აგრეთვე, ისეთი უმნიშვნელო ცვლილება, რომელიც არ ახდენს გავლენას მეზობელ სააერონავიგაციო მომსახურების საწარმოზე ან სხვა დაინტერესებული პირის კანონიერ ინტერესებზე.
6. ამ მუხლის მე-4 პუნქტით გათვალისწინებული ინფორმაცია დაინტერესებული პირის მიერ სააგენტოს წარედგინება განაცხადის წარდგენიდან 6 თვის ვადაში.
7. სააგენტო საჰაერო სივრცის ცვლილების პროექტს აფასებს და წარუდგენს საჰაერო სივრცის სამოქალაქო-სამხედრო მუდმივმოქმედ კომიტეტს განსახილველად და გადაწყვეტილების მისაღებად, კანონმდებლობით დადგენილი წესის შესაბამისად.

მუხლი 22. ღია ზღვის თავზე საჰაერო სივრცის ცვლილება

ღია ზღვის თავზე საჰაერო სივრცის, ასევე სმმ-ს მარშრუტების ცვლილებას, სადაც საჰაერო მოძრაობის მომსახურებას საქართველოს სახელმწიფო უზრუნველყოფს, სააგენტო ათანხმებს სამოქალაქო ავიაციის საერთაშორისო ორგანიზაციასთან (ICAO, EUR/NAT).

დანართი 1. სმ-ის საპირო სივრცის კლასები, მომსახურება და ფრენებისადმი წაყენებული მოთხოვნები.

კლასი	ფრენის სახეობა	ეშელონირება	მომსახურება	სიჩქარის შეზღუდვა*	მოთხოვნები რადიო კვ.	სამეთვალყურეო წებართვა
A	მხოლოდ სფრ-ით	ყველა სხ-ის	საპირო მოძრაობის სამეთვალყურეო მომსახურება	შეზღუდვები არ არის	ორმხრივი უწყვეტი რადიოკავშირი	სავალდებულოა
	სფრ-ით	ყველა სხ-ის	საპირო მოძრაობის სამეთვალყურეო მომსახურება	შეზღუდვები არ არის	ორმხრივი უწყვეტი რადიოკავშირი	სავალდებულოა
B	ვფრ-ით	ყველა სხ-ის	საპირო მოძრაობის სამეთვალყურეო მომსახურება	შეზღუდვები არ არის	ორმხრივი უწყვეტი რადიოკავშირი	სავალდებულოა
	სფრ-ით	სფრ სფრ-თან მიმართებით სფრ ვფრ-თან მიმართებით	საპირო მოძრაობის სამეთვალყურეო მომსახურება	შეზღუდვები არ არის	ორმხრივი უწყვეტი რადიოკავშირი	სავალდებულოა
C	ვფრ-ით	ვფრ სფრ-თან მიმართებით	1.საპირო მოძრაობის სამეთვალყურეო მომსახურება, სფრ-თან ეშელონირებისათვის 2.ინფორმაცია მოძრაობაზე ვფრ/ვფრ (მოთხოვნისა და მიხედვით, რეკომენდაციები შეუკახების აცილებაზე)	250 კვანძი სახელსაწყო სიჩქარე 10 000 ფუტის სიმაღლის ქვემოთ	ორმხრივი უწყვეტი რადიოკავშირი	სავალდებულოა
	სფრ-ით	სფრ სფრ-თან შეფარდებით	საპირო მოძრაობის სამეთვალყურეო მომსახურება, ინფორმაცია ვფრ-ით ფრენებზე (მოთხოვნისა და მიხედვით, რეკომენდაციები შეუკახების აცილებაზე)	250 კვანძი სახელსაწყო სიჩქარე 10 000 ფუტის სიმაღლის ქვემოთ	ორმხრივი უწყვეტი რადიოკავშირი	სავალდებულოა
D	ვფრ-ით	არ იწარმოება	ინფორმაცია სფრ/ვფრ და ვფრ/ვფრ-ით ფრენებზე (მოთხოვნისა და მიხედვით, რეკომენდაციები შეუკახების აცილებაზე)	250 კვანძი სახელსაწყო სიჩქარე 10 000 ფუტის სიმაღლის ქვემოთ	ორმხრივი უწყვეტი რადიოკავშირი	სავალდებულოა
	სფრ-ით	სფრ სფრ-თან შეფარდებით	საპირო მოძრაობის სამეთვალყურეო მომსახურება, და შეტლებისდაგვარად, ინფორმაცია ვფრ-ით ფრენებზე	250 კვანძი სახელსაწყო სიჩქარე 10 000 ფუტის სიმაღლის ქვემოთ	ორმხრივი უწყვეტი რადიოკავშირი	სავალდებულოა
E	სფრ-ით	სფრ სფრ-თან შეფარდებით	საპირო მოძრაობის სამეთვალყურეო მომსახურება, და შეტლებისდაგვარად, ინფორმაცია ვფრ-ით ფრენებზე	250 კვანძი სახელსაწყო სიჩქარე 10 000 ფუტის სიმაღლის ქვემოთ	ორმხრივი უწყვეტი რადიოკავშირი	სავალდებულოა

	ვეწ-ით	არ იწარმოება	შემღებებისდაგვარად, ინფორმაცია ფრუნებსზე	250 კვანძი სახელსაწყო სიჩქარე 10 000 ფუტის სიმაღლის ქვემოთ	კვანძი	ორმხრივი რადიო და/ან სხვა კავშირის საშუალებით	არ	არის
F	სფწ-ით	შემღებების-დაგვა-რად, სფწ სფწ-თან შეფარდებით	სამკერო მოძრაობის საკომპლუტაციო მომსახურება. საფრენოსნო-საინფორმაციო მომსახურება	250 კვანძი სახელსაწყო სიჩქარე 10 000 ფუტის სიმაღლის ქვემოთ	კვანძი	ორმხრივი უწყვეტი რადიოკავშირი	არ	არის
	ვეწ-ით	არ იწარმოება	საფრენოსნო-საინფორმაციო მომსახურება	250 კვანძი სახელსაწყო სიჩქარე 10 000 ფუტის სიმაღლის ქვემოთ	კვანძი	ორმხრივი რადიო და/ან სხვა კავშირის საშუალებით	არ	არის
G	სფწ-ით ფრენა	არ იწარმოება	საფრენოსნო-საინფორმაციო მომსახურება	250 კვანძი სახელსაწყო სიჩქარე 10 000 ფუტის სიმაღლის ქვემოთ	კვანძი	ორმხრივი უწყვეტი რადიოკავშირი	არ	არის
	ვეწ-ით ფრენა	არ იწარმოება	საფრენოსნო-საინფორმაციო მომსახურება	250 კვანძი სახელსაწყო სიჩქარე 10 000 ფუტის სიმაღლის ქვემოთ	კვანძი	ორმხრივი რადიო და/ან სხვა კავშირის საშუალებით	არ	არის
* როდესაც ზღვის საშუალო დონიდან გადასვლის აბსოლუტური სიმაღლე 10 000 ფუტი ნაკლებია, 10 000 ფუტის მაგივრად გამოყენებული უნდა იქნეს ფრენის ეშვლონი 100.								

დანართი 2. სმმ-ს მარშრუტების აღნიშვნის ინდექსი

1. სმმ-ს მარშრუტების და სააერნაოსნო სპეციფიკაციების ინდექსები

1.1. სმმ-ს მარშრუტ(ებ)ის ცალკეულ მონაკვეთ(ებ)ზე, მარშრუტებზე ან სმმ-ს კონკრეტულ რაიონში სმმ-ს მარშრუტების ინდექსების და სააერნაოსნო სპეციფიკაციების სისტემის მიზანს წარმოადგენს შესაძლებლობა მისცეს როგორც პილოტებს, ისე სმმ-ს ორგანოს დადგენილი მოთხოვნების შესაბამისად:

- ა) ზუსტად მიუთითონ სმმ-ს ნებისმიერი მარშრუტი, მის ასაღწერად გეოგრაფიული კოორდინატების ან სხვა რაიმე საშუალების მითითების გარეშე;
- ბ) მიზანშეწონილობის შემთხვევაში, სმმ-ს მარშრუტი დაუკავშიროს საჰაერო სივრცის კონკრეტულ ვერტიკალურ სტრუქტურას;
- გ) მიუთითოს მოთხოვნილი სააერნაოსნო მახასიათებლების შენარჩუნების მოთხოვნილი სიზუსტის დონე მარშრუტზე ფრენისას ან სმმ-ს კონკრეტული რაიონის ფარგლებში;
- დ) მიუთითოს, რომ მარშრუტი გამოიყენება ძირითადად ან მხოლოდ გარკვეული ტიპის საჰაერო ხომალდების მიერ.

1.2. აღნიშნული მიზნის მისაღწევად, აღნიშვნის სისტემა:

- ა) საშუალებას იძლევა აღინიშნოს სმმ-ს ნებისმიერი მარშრუტი მარტივი და მხოლოდ მისთვის დამახასიათებელი მეთოდით;
- ბ) საშუალებას იძლევა გამოირიცხოს დუბლირება;
- გ) საშუალებას იძლევა იყოს გამოსადეგი როგორც სახმელეთო, ისე საზორტო ავტომატური სისტემებისთვის;
- დ) იძლევა მექანიკალური შემოკლების საშუალებას ოპერატიული გამოყენებისას.
- ე) უზრუნველყოფს საკმარისი გაფართოვების შესაძლებლობას, ნებისმიერი სამომავლო მოთხოვნების გათვალისწინებით, ძირეული ცვლილებების გარეშე.

1.3. ამასთან დაკავშირებით სმმ-ს კონტროლირებადი, საკონსულტაციო და არაკონტროლირებადი მარშრუტები, გარდა მოფრენის და გაფრენის სტანდარტული მარშრუტებისა, აღინიშნება ქვემოთ მითითებულის შესაბამისად.

2. ინდექსის სტრუქტურა

2.1. სმმ-ს მარშრუტების ინდექსი შედგება ძირითადი ინდექსისგან, რომელსაც აუცილებლობისას ემატება:

- ა) ერთი პრეფიქსი, 2.3 პუნქტის შესაბამისად და
- ბ) ერთი დამატებითი ასო, 2.4 პუნქტის შესაბამისად.

2.1.1. ინდექსის შემადგენელი ნიშნების რაოდენობა არ უნდა აჭარბებდეს ექვსს.

24

2.1.2. ინდექსის შესადგენად საჭირო ნიშნების მაქსიმალური რაოდენობა, შეძლებისდაგვარად, უნდა იყოს ხუთი.

2.2. ძირითადი ინდექსი შედგება ანბანის ერთი ასოსაგან, რომელსაც მოსდევს რიცხვი 1-დან 999-მდე.

2.2.1. ასო შეირჩევა ქვემოთ ჩამოთვლილიდან:

- ა) A, B, G, R: იმ მარშრუტებისთვის, რომელიც წარმოადგენს სმმ-ს მარშრუტების რეგიონული ქსელის ნაწილს და არ წარმოადგენენ ზონალური ნაოსნობის მარშრუტს.
- ბ) L, M, N, P: ზონალური ნაოსნობის მარშრუტებისთვის, რომლებიც წარმოადგენენ სმმ-ს მარშრუტების რეგიონული ქსელის ნაწილს.
- გ) H, J, V, W: იმ მარშრუტებისთვის, რომლებიც არ წარმოადგენენ არც სმმ-ს მარშრუტების რეგიონული ქსელის ნაწილს და არც ზონალური ნაოსნობის მარშრუტებს.
- დ) Q, T, Y, Z: ზონალური ნაოსნობის მარშრუტებისთვის, რომლებიც არ წარმოადგენენ სმმ-ს მარშრუტების რეგიონული ქსელის ნაწილს.

2.3. იქ, სადაც ეს მისაღებია, ძირითად ინდექსს პრეფიქსად ემატება კიდევ ერთი ასო, შემდეგის შესაბამისად:

- ა) K, იმ მარშრუტის აღსანიშნად, რომელიც გადის დაბალ სიმაღლეზე და ძირითადად დაწესებულია შეუღლებულობის მიერ გამოსაყენებლად.
- ბ) U, იმის მისათითებლად, რომ მარშრუტი ან მისი ნაწილი დადგენილია ზედა საჰაერო სივრცეში.
- გ) S, იმ მარშრუტის მისათითებლად, რომელიც დადგენილია მხოლოდ ზებგერითი საჰაერო ხომალდების მიერ გამოსაყენებლად, აჩქარების, სიჩქარის შემცირების და ზებგერითი სიჩქარით ფრენის განმავლობაში.

2.4. იმ შემთხვევაში, როდესაც აღნიშნული გაწერილია სმმ-ს შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოს მიერ ან რეგიონული სააერონაოსნო შეთანხმების საფუძველზე, სმმ-ს შესაბამისი მარშრუტის ძირითად ინდექსს შეიძლება დაემატოს ასო, რომელიც აღნიშნავს მოცემულ მარშრუტზე უზრუნველყოფილი მომსახურების სახეს, შემდეგის შესაბამისად:

- ა) ასო F: იმის მისათითებლად, რომ მარშრუტზე ან მის ნაწილზე უზრუნველყოფილია მხოლოდ საკონსულტაციო მომსახურება.
- ბ) ასო G: იმის მისათითებლად, რომ მარშრუტზე ან მის ნაწილზე უზრუნველყოფილია მხოლოდ საფრენოსნო-საინფორმაციო მომსახურება.

შენიშვნა: საჰაერო ხომალდზე ინდიკატორი მოწყობილობების შეზღუდული შესაძლებლობის გამო, დამატებითი ასოები F ან G შეიძლება არ მიეთითოს პილოტს ინდიკატორზე.

3. ძირითადი ინდექსების მინიჭება

3.1.სმმ-ს მარშრუტებს ძირითადი ინდექსები მიენიჭება ქვემოთ მოცემული პრინციპების შესაბამისად.

3.1.1. ძირითად მაგისტრალურ მარშრუტს მთელ სიგრძეზე ენიჭება ერთი და იგივე ინდექსი, გადამკვეთი საკვანძო სამეთვალყურეო რაიონების, სახელმწიფოების ან რეგიონების მიუხედავად.

შენიშვნა: აღნიშნული განსაკუთრებით მნიშვნელოვანია იმ შემთხვევაში, როდესაც გამოიყენება სმმ-ს მონაცემების ავტომატური დამუშავება და საბორტო სააერნაოსნო გამოთვლითი ტექნიკა.

3.1.2. იმ შემთხვევაში, როდესაც ორ ან მეტ მაგისტრალურ მარშრუტს გააჩნიათ საერთო მონაკვეთი, მოცემული მონაკვეთი აღინიშნება შესაბამისი მარშრუტების თითოეული ინდექსით, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც აღნიშნული ქმნის სირთულეს საჰაერო მოძრაობის მომსახურების დროს; ამ უკანასკნელ შემთხვევაში, მხარეთა შეთანხმებით, მონაკვეთს ენიჭება მხოლოდ ერთი ინდექსი.

3.1.3. ძირითადი ინდექსი, რომელიც მიენიჭა ერთ მარშრუტს, არ უნდა მიენიჭოს სხვა რომელიმე მარშრუტს.

3.1.4. კოორდინაციის მიზნით, სახელმწიფოების საჭიროება ინდექსებთან დაკავშირებით უნდა ეცნობოს იკაო-ს რეგიონულ ბიუროს.

4. ინდექსების გამოყენება კავშირგაბმულობის წარმოებისას

4.1. ასოთსაბეჭდი კავშირის დროს ინდექსი ყოველთვის გადაიცემა არანაკლებ ორი და არაუმეტეს ექვსი ნიშნით.

4.2. სამეტყველო კავშირის დროს ინდექსის ძირითადი ასო წარმოითქმის იკაო-ს ფონეტიკური ანბანის შესაბამისად.

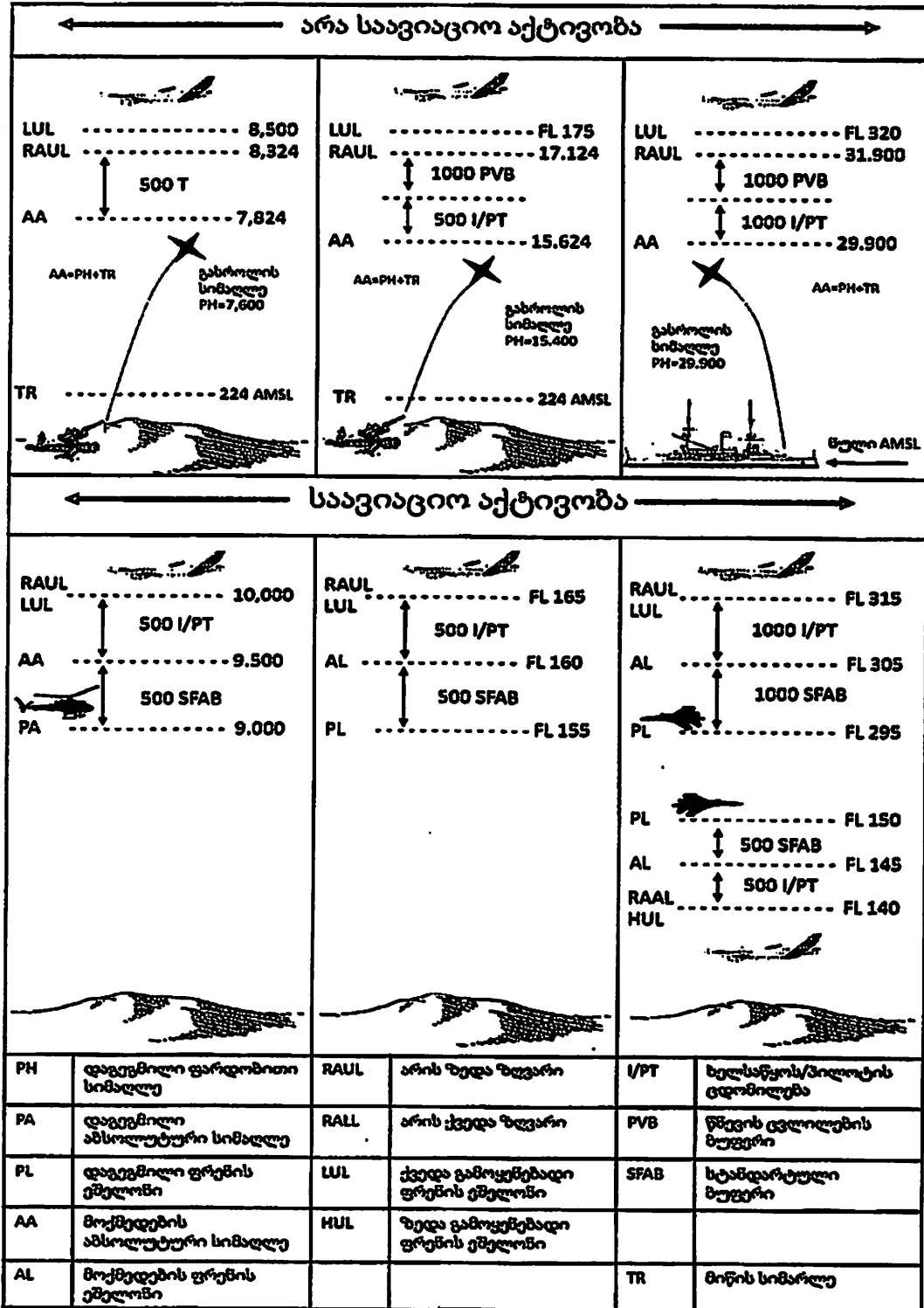
4.3. იმ შემთხვევაში, როდესაც სამეტყველო კავშირში გამოიყენება 2.3 პუნქტით მითითებული K, U ან S პრეფიქსი, ისინი წარმოითქმის შემდეგნაირად: K — KOPTER, U — UPPER, S — SUPERSONIC. სიტყვა KOPTER წარმოითქმის ისევე, როგორც სიტყვა helicopter, ხოლო სიტყვები UPPER და SUPERSONIC წარმოითქმის როგორც ინგლისურ ენაში.

4.4. იმ შემთხვევაში, როდესაც გამოიყენება 2.4 პუნქტით მითითებული F ან G ასოები, საფრენოსნო ეკიპაჟს არ ევალუება მათი გამოყენება სამეტყველო კავშირის დროს.

დანართი 3. უსაფრთხოების ზუფერის დადგენის მეთოდოლოგია

შენიშვნა : (არა საავიაციო აქტივობა) პირველი სვეტი გამოიყენება როდესაც მოქმედების აბსოლუტური სიმაღლე არის 12000 ფუტის ქვევით, მეორე სვეტი გამოიყენება როდესაც მოქმედების სიმაღლე ტოლია ან აღემატება 12000 ფუტს და ტოლია ან ნაკლებია 29000 ფუტს და მესამე სვეტი როდესაც მოქმედების სიმაღლე ტოლია ან აღემატება 29000 ფუტს.

(სავიაციო აქტივობა) მესამე სვეტი გამოიყენება როდესაც დაგეგმილი ზედა ეშელონი აღემატება 290.



დანართი 4. ძირითადი წერტილების დაწესების და აღნიშვნის პრინციპები

1. ძირითადი წერტილების დაწესება

1.1. ძირითადი წერტილები, შეძლებისდაგვარად უნდა დაწესდეს სახმელეთო ან სათანამგზავრო სანავიგაციო საშუალებასთან მიმართებით, სასურველია მეტად მაღალ სიხშირეზე (VHF) ან უფრო მაღალ სიხშირეებზე მომუშავე საშუალებებთან მიმართებით.

1.2 ასეთი სახმელეთო ან სათანამგზავრო საშუალებების არარსებობის შემთხვევაში, ძირითადი წერტილები უნდა განთავსდეს ადგილებში, რომელიც შეიძლება განისაზღვროს ავტონომიური საბორტო სააერნაოსნო საშუალებით ან ვიზუალური დაკვირვებით იმ შემთხვევაში, როდესაც ნაოსნობა ხორციელდება ვიზუალური სახმელეთო ორიენტირების მიხედვით. საჭიერო მოძრაობის მომსახურების მეზობელ ორგანოებს შორის ან საჭიერო მოძრაობის მართვის შესაბამის მეთვალყურეებს შორის შეთანხმების მიხედვით, ძირითადი წერტილები შეიძლება აღინიშნოს როგორც „მართვის გადაცემის“ წერტილები.

2. ძირითადი წერტილების ინდექსები, რომლებიც აღნიშნულია სანავიგაციო საშუალების ადგილმდებარეობის მიხედვით

2.1. ძირითადი წერტილების არაკოდირებული დასახელება, სანავიგაციო საშუალების ადგილმდებარეობის მიხედვით

2.1.1. თუ არსებობს პრაქტიკული შესაძლებლობა, ძირითად წერტილებს ენიჭება ადვილად ამოსაცნობი და, სასურველია, ცნობილი გეოგრაფიული ადგილების დასახელება.

2.1.2. ძირითადი წერტილის დასახელების შერჩევასა, ყურადღება უნდა მიექცეს შემდეგი პირობების დაცვას:

ა) დასახელებამ არ უნდა შეუქმნას სირთულე არც პილოტებს და არც სმმ-ს პერსონალს, სმმ-ს კავშირში გამოყენებულ ენაზე მისი წარმოთქმისას. იმ შემთხვევაში, როდესაც ძირითადი წერტილის აღსანიშნად შერჩეული გეოგრაფიული ადგილის ეროვნული დასახელება ქმნის სირთულეს მისი წარმოთქმისას, შეირჩევა ამ დასახელების შემოკლებული ან შეკვეცილი ვარიანტი, რომელიც რამდენადაც ეს შესაძლებელია, ინარჩუნებს გეოგრაფიულ მნიშვნელობას;

მაგალითად: FUERSTENFELDBRUCK = FURSTY

ბ) დასახელება ადვილად ამოიცნობა ხმოვან კავშირში და არის ერთმნიშვნელოვანი იმავე საერთო რაიონში არსებულის სხვა ძირითადი წერტილების დასახელებას შორის. გარდა ამისა, დასახელება არ უნდა იწვევდეს გაუგებრობას საჭიერო მოძრაობის მომსახურების ორგანოსა და პილოტებს შორის.

გ) დასახელება, შეძლებისდაგვარად უნდა შედგებოდეს მინიმუმ ექვსი ასოსაგან და წარმოქმნიდეს ორ მარცვალს და სასურველია არ აღემატებოდეს სამ მარცვალს.

დ) შერჩეული დასახელება ერთიდაიგივეა როგორც ძირითადი წერტილისთვის, ისე ამ წერტილით აღნიშნული სანავიგაციო საშუალებისთვის.

2.2. ძირითადი წერტილების კოდირებული ინდექსების სტრუქტურა, რომელიც აღნიშნულია სანავიგაციო საშუალების ადგილმდებარეობის მიხედვით

2.2.1. კოდირებული ინდექსი უნდა იყოს იგივე, რაც სანავიგაციო საშუალების რადიომოსახმობი. ამ ინდექსის სტრუქტურა, შემდგომ დაგვარად, ისეთია, რომ შესაძლებელი იყოს მისი მარტივად მიკუთვნება პუნქტის არაკოდირებული დასახელებისთვის.

2.2.2. კოდირებული ინდექსის დუბლირება არ უნდა მოხდეს შესაბამისი სანავიგაციო საშუალების ადგილმდებარეობიდან 1100 კმ-ის (600 საზ. მილის) ფარგლებში, გარდა ქვემოთ მითითებული შემთხვევებისა.

შენიშვნა: იმ შემთხვევაში, როდესაც ორი სანავიგაციო საშუალება, რომლებიც მუშაობენ სინშირული სპექტრის სხვადასხვა დიაპაზონში, მდებარეობენ ერთი და იგივე ადგილას, მათ, როგორც წესი, გააჩნიათ ერთნაირი რადიომოსახმობი.

2.3. კოორდინაციის მიზნით, სახელმწიფოების საჭიროება კოდირებულ ინდექსებთან დაკავშირებით, უნდა ეცნობოს იკაო-ს რეგიონულ ბიუროს.

3. ძირითადი წერტილების ინდექსები, რომლებიც აღნიშნული არ არის სანავიგაციო საშუალებების ადგილმდებარეობის მიხედვით

3.1. იმ შემთხვევაში, როდესაც ძირითადი წერტილი უნდა დაწესდეს ადგილზე, რომელიც აღნიშნული არ არის სანავიგაციო საშუალებით და გამოიყენება სმმ-ს მიზნებისთვის, იგი აღინიშნება ცალკე ხუთ-ნიშნა, ადვილად წასაკითხი „კოდირებული დასახელებით“. ამ შემთხვევაში, აღნიშნული ინდექსი „კოდირებული დასახელება“ წარმოადგენს როგორც დასახელებას, ისე კოდურ ინდექსს.

შენიშვნა: SID-ის, STAR-ის და ზონალური ნაოსნობის მიხედვით დასაფრენად სახელსაწყო შესვლის სქემებისთვის ასოით-ციფრული კოდირებული დასახელების გამოყენების პრინციპები მოცემულია იკაო-ს ოფიციალური გამოცემის Doc 8168.

3.2. ინდექსი „კოდირებული დასახელება“ შეირჩევა იმგვარად, რომ სირთულე არ შეექმნას არც პილოტს და არც სმმ-ს პერსონალს, სმმ-ს კავშირის წარმართვის ენაზე მისი წარმოთქმისას.

მაგალითად: ADOLA, KODAP

3.3. აღნიშნული ინდექსი „კოდირებული დასახელება“ ადვილად ამოსაცნობია სამეტყველო კავშირის წარმოებისას და არაორაზროვანია იმავე საერთო რაიონში სხვა ძირითადი წერტილების ინდექსებთან მიმართებით. ძირითად წერტილზე მინიჭებული ცალკეული ხუთ-ასოიანი ადვილად წასაკითხი ინდექსი „კოდირებული დასახელება“ არ ენიჭება არცერთ სხვა ძირითად წერტილს. იმ შემთხვევაში, როდესაც აუცილებელია ძირითადი წერტილის ადგილმდებარეობის ცვლილება, უნდა შეირჩეს ახალი ინდექსი „კოდირებული დასახელება“. იმ შემთხვევაში, როდესაც სახელმწიფოს უნდა შეინარჩუნოს განაწილებული კონკრეტული ინდექსები „კოდირებული დასახელებით“ სხვა ადგილას განმეორებით

გამოსაყენებლად, ასეთი „კოდირებული დასახელებით“ ინდექსები გამოყენებული არ უნდა იყოს მიწის მფლობელის თვის განმარტებაში.

3.4. კოორდინაციის მიზნით, სახელმწიფოების საჭიროება ცალკეული ხუთ-ნიშნა ადგილად წარმოსათქმელი „კოდირებული დასახელების“ ინდექსებთან დაკავშირებით, უნდა ეცნობოს იკაო-ს რეგიონულ ბიუროს.

3.5. იმ რაიონებში, სადაც დაწესებული არ არის მუდმივი მარშრუტების სისტემა ან სადაც მარშრუტები, რომელზეც ფრენას ახორციელებენ საჰაერო ხომალდები, იცვლება საექსპლუატაციო მოსაზრებებიდან გამომდინარე, ძირითადი წერტილები განისაზღვრება და გეოგრაფიული კოორდინატები ეცნობება საერთაშორისო გეოდეზიურ სისტემაში - 1984 (WGS-84), გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც მუდმივად დაწესებული ძირითადი წერტილები, რომელიც ამავდროულად წარმოადგენს ამ რაიონებში შემყვან და/ან გამომყვან წერტილებს, აღინიშნება მე-2 ან მე-3 პუნქტის დებულებების შესაბამისად.

4. ინდექსების გამოყენება კავშირის წარმოებისას

4.1. სამეტყველო კავშირის დროს ძირითად წერტილზე მისათითებლად, როგორც წესი, გამოიყენება დასახელება, რომელიც შერჩეულია მე-2 ან მე-3 პუნქტის დებულებების შესაბამისად. თუ ძირითადი წერტილისთვის შერჩეული არაკოდირებული დასახელება, რომელიც აღნიშნულია 2.1 პუნქტის შესაბამისად სანავიგაციო საშუალების ადგილმდებარეობის მიხედვით, არ გამოიყენება, იგი იცვლება კოდირებული ინდექსით, რომელიც სამეტყველო კავშირში წარმოითქმის იკაო-ს ფონეტიკური ანბანის შესაბამისად.

4.2. ასოთსაბეჭდ და კოდირებულ კავშირში ძირითადი წერტილის მისათითებლად გამოიყენება მხოლოდ კოდირებული ინდექსი ან შერჩეული „კოდირებული დასახელება“.

5. შეტყობინების გადასაცემად გამოყენებული ძირითადი წერტილები

5.1. იმისათვის, რომ სმმ-ს ორგანოს შეეძლოს მიიღოს ინფორმაცია საჰაერო ხომალდის ფრენის მიმდინარეობის შესახებ, შესაძლოა საჭირო გახდეს ცალკეული ძირითადი წერტილების დაწესების აუცილებლობა, როგორც შეტყობინების გადაცემის პუნქტებისა.

5.2. მსგავსი პუნქტების დაწესებისას, გასათვალისწინებელია შემდეგი ფაქტორები:

ა) საჰაერო მოძრაობის მომსახურების სახე;

ბ) მოძრაობის ჩვეული ინტენსიობა;

გ) სიზუსტე, რომლითაც საჰაერო ხომალდებს შეუძლიათ დაიცვან ფრენის მიმდინარე გეგმა;

დ) საჰაერო ხომალდის სიჩქარე;

ე) ეშვლონირების გამოყენებული მიწისუბრები;

ვ) საჰაერო სივრცის სტრუქტურის სირთულე;

- ზ) მართვის გამოყენებული მეთოდები;
- თ) ფრენის ძირითადი ეტაპების დაწყება ან დასრულება (სიმაღლის აღება, დაშვება, მიმართულების ცვლილება და ა.შ.);
- ი) მართვის გადაცემის წესი;
- კ) უსაფრთხოების და საძებნ-სამაშველო ასპექტები;
- ლ) საფრენოსნო ეკიპაჟის დატვირთვა და „ჰაერი-მიწა“ ორმხრივი კავშირის არსების დატვირთვა.

5.3. შეტყობინების გადაცემის პუნქტები უნდა დაწესდეს ან როგორც „სავალდებულო“ ან როგორც „მოთხოვნისამებრ“.

5.4. „სავალდებულო“ შეტყობინების პუნქტების დაწესებისას სახელმძღვანელო პრინციპებია:

- ა) რომელიმე წერტილში სანავიგაციო საშუალების არსებობა არ ნიშნავს შეტყობინების პუნქტად მის სავალდებულო განსაზღვრას.
- ბ) სავალდებულო შეტყობინების პუნქტების რაოდენობა უნდა იყოს მინიმალური, რაც აუცილებელია საჰაერო მოძრაობის მომსახურების ორგანოს ინფორმირებისთვის საჰაერო ხომალდის ფრენის მიმდინარეობის შესახებ, საფრენოსნო ეკიპაჟებისა და მეთვალყურეების დატვირთვის, ასევე „ჰაერი-მიწა“ ორმხრივი კავშირის არსების დატვირთვის მინიმუმამდე დაყვანის აუცილებლობის გათვალისწინებით.
- გ) სავალდებულო შეტყობინების პუნქტები ყოველთვის არ წესდება საფრენოსნო ინფორმაციის რაიონების ან სამეთვალყურეო რაიონების საზღვრებზე.

5.5. „მოთხოვნისამებრ“ შეტყობინების გადაცემის პუნქტები შეიძლება დაწესდეს საჰაერო მოძრაობის მომსახურების საჭიროების გათვალისწინებით, ადგილმდებარეობის დამატებითი შეტყობინების შესახებ, როდესაც ამას ითხოვს არსებული პირობები.

5.6. შეტყობინების სავალდებულო გადაცემის პუნქტების და მოთხოვნისამებრ შეტყობინების გადაცემის პუნქტების დანიშნულება ექვემდებარება პერიოდულ გადახედვას, რათა მინიმუმამდე იყოს დაყვანილი ადგილმდებარეობის შესახებ მიმდინარე შეტყობინების საჭიროება, რაც აუცილებელია საჰაერო მოძრაობის ეფექტური მომსახურების უზრუნველსაყოფად.

5.7. ყოველგვარ პირობებში ყოველი ფრენისთვის აუცილებლობას არ წარმოადგენს სავალდებულო შეტყობინების პუნქტების გადაფრენისას მიმდინარე შეტყობინების გადაცემა. ამ პრინციპით, განსაკუთრებული ყურადღება უნდა გამახვილდეს შემდეგზე:

- ა) საჰაერო ხომალდებს, რომლებიც ფრენას ახორციელებენ დიდი სიჩქარით და დიდ სიმაღლეებზე, არ მოეთხოვებათ ადგილმდებარეობის შესახებ მიმდინარე შეტყობინება, შეტყობინების გადაცემის ყოველი პუნქტის გადაფრენისას, რომელიც დაწესებულია როგორც სავალდებულო შეტყობინების პუნქტი საჰაერო ხომალდებისთვის, რომლებიც ფრენას ახორციელებენ მცირე სიჩქარით და დაბალ სიმაღლეებზე.

ბ) საჭაერო ხომალდს, რომელიც ახორციელებს ტრანზიტულ ფრენას საკვანძო სამეთვალყურეო რაიონის გავლით, არ მოეთხოვება გადასცეს შეტყობინება ადგილმდებარეობის შესახებ იმავე სიხშირით, რაც მოეთხოვება მომფრენ და გამფრენ საჭაერო ხომალდებს.

5.8. რაიონებში, სადაც პრაქტიკულად მიზანშეწონილი არ არის შეტყობინების გადაცემის პუნქტების დაწესების ზემოაღნიშნული პრინციპები, შეიძლება შეიქმნას შეატყობინებს გადაცემის სისტემა, გრძედისა და განედის მითითებით, რომელიც გამოისახება მთელ გრადუსებში.

დანართი 5. განაცხადი საჰაერო სივრცის ცვლილებაზე

1. მონაცემები ორგანიზაციის შესახებ

განმცხადებელი პირი			
ორგანიზაციის იურიდიული დასახელება:			
ტელ:		ელ. ფოსტა:	

2. განაცხადის წარდგენის მიზეზი

საქმიანობა ან ღონისძიება:	
---------------------------	--

3. აღნიშვნის დეტალები

სმმ-ს საჰაერო სივრცე		
საფრენოსნო ინფორმაციის რაიონი	სამეთვალყურეო რაიონი	სამეთვალყურეო არე
სააეროდრომო მოძრაობის არე	საფრენოსნო საინფორმაციო არე	
სპეციალური დანიშნულების საჰაერო სივრცე		
ფრენისათვის აკრძალულ არე	ფრენისათვის შეზღუდულ არე	ფრენისათვის სახიფათო არე
სხვა:		
დიზაინი		
სმმ-ს მარშრუტი	სხ სტანდარტული სამიმოსვლო მარშრუტი	სხ გადათვის წერტილ
ძირითადი წერტილი	ვიზუალური წერტილი	სხვა:
სტატუსი:	<input type="checkbox"/> მუდმივად <input type="checkbox"/> დროებით	
გააქტიურება: დრო და ხანგრძლიობა		
<i>(მიუთითეთ დრო UTC-ის მიხედვით ან ადგილობრივი დრო, ან აქტიურია დღის განმავლობაში ან NOTAM-ის მიხედვით)</i>		
ადგილმდებარეობა: რაიონი ან აეროდრომი		
გვერდითი ზომები		
<i>(მიუთითეთ რადიუსი ან ცნობილი თავისებურებები ან გეოგრაფიული კოორდინატები WGS-84-ის მიხედვით: GPS მონაცემები)</i>		
ვერტიკალური ზომები		
<i>(მიუთითეთ ქვედა და ზედა საზღვრები, ფუტებში; ზღვის საშუალო დონიდან: AMSL ან მიწის ზედაპირიდან: AGL)</i>		

4. მმართველი ორგანო, დადგენილი ორგანო ან სმმ-ს ორგანო

ორგანო	
<i>მმართველი ორგანო, რომელიც პასუხისმგებელია ამ არეს ექსპლუატაციაზე</i>	
საპაერო სივრცესთან დაკავშირებით საკონტაქტო პირი: პირი/თანამდებობა	
საკონტაქტო ინფორმაცია	
სიხშირე (არსებობის შემთხვევაში)	

კომსულტაცია და სხვა ინფორმაცია

კომსულტაცია: საფუძველი ან შეთანხმება და მოლაპარაკება საპაერო სივრცის სხვა შესაბამის მომხმარებელთან <i>(ბუცილუმლობისას ცალკე ფურცელზე)</i>	
--	--

დანართი 6: საქართველოს საპაერო სივრცის სტრუქტურა

1. სმმ-ს საპაერო სივრცე

ა) საქართველოს საფრენოსნო ინფორმაციის რაიონი

FIR		
დასახელება	გვერდითი საზღვრები და კოორდინატები	ვერტიკალური საზღვრები და საპაერო სივრცის კლასი
თბილისი FIR	411750.25N 0450054.96E - შემდეგ სომხეთის სახელმწიფო საზღვრის გასწვრივ - 410723.68N 0432824.49E - შემდეგ თურქეთთან სახელმწიფო საზღვრის გასწვრივ - 413114.25N 0413248.94E - 4136N 04117E - 4154N 04020E - 4311N 03955E - 432310.62N 0400037.04E - შემდეგ რუსეთთან სახელმწიფო საზღვრის გასწვრივ - 415448.92N 0462529.43E - შემდეგ აზერბაიჯანის სახელმწიფო საზღვრის გასწვრივ - 411750.25N 045 054.96E.	GND - UNL C და G

ბ) სამეთვალყურეო რაიონი

GTA			
დასახელება	გვერდითი საზღვრები და კოორდინატები	ვერტიკალური საზღვრები და საპაერო სივრცის კლასი	მომასაზრებლის უზრუნველყოფი ორგანოს დასახელება
აღმოსავლეთი	სექტორი 412957.56N 0425215.78E - 415414N 0425030E - 421054.00N 0430626E - 4217N 04304E - 431042.74N 0424242.79E შემდეგ რუსეთის ფედერაციის სახელმწიფო საზღვრის გასწვრივ -	FL 85 ან 2000 ft AGL იმისდა მიხედვით, თუ რომელია უფრო მეტი -	თბილისის ACC

	415448.92N 0462529.43E - შემდეგ აზერბაიჯანის სახელმწიფო საზღვრის გასწვრივ - 411750.25N 0450054.96E - შემდეგ სომხეთის სახელმწიფო საზღვრის გასწვრივ - 410723.68N 0432824.49E- შემდეგ თურქეთთან სახელმწიფო საზღვრის გასწვრივ - 412957.56N 0425215.78E	FL 660 C	
დასავლეთი	სექტორი 412957.56N 0425215.78E - შემდეგ თურქეთთან სახელმწიფო საზღვრის გასწვრივ - 413114.25N 0413248.94E - 4136N 04117E - 4154N 04020E - 4311N 03955E - 432310.62N 0400037.04E - შემდეგ რუსეთის ფედერაციის სახელმწიფო საზღვრის გასწვრივ - 431042.74N 0424242.79E - 4217N 04304E- 421034.00N 0430626E - 415414N 0425030E - 412957.56N 0425215.78E	FL 85 ან 2000 ft AGL იმისდა მიხედვით, თუ რომელია უფრო მეტი - FL 660 C	თბილისის ACC

გ) საკვანძო სამეთვალყურეო რაიონი

გ.ა) თბილისის TMA

TMA			
დასახელება	გვერდითი საზღვრები და კოორდინატები	ვერტიკალური საზღვრები და საჰაერო სიღრმის კლასი	მომსახურების უზრუნველყოფი ორგანოს დასახელება
თბილისი TMA-ი	414430N 0453230E-412950N 0453255E-412736N 0451233E-411727N 0450002E--413150N 0442830E-414800N 0442400E-415910N 0443650E- 414430N 0453230E	C კლასი	
სექტორი 1	415230N 0445430E-414610N 0450730E-414140N 0453235E-412950N 0453255E-412736N 0451233E - 411727N 0450002E - 412814N 0443627E-414500N 0443640E-415050N 0444530E- 415230N 0445430E	FL 115 3900 ft AMSL	თბილისის APP
სექტორი 2	415910N 0443650E-414430N 0453230E-414140N 0453235E- 414610N 0450730E-415230N 0445430E-415050N 0444530E-414500N 0443640E-414946N 0442601E-415910N 0443650E	FL 115 6000 ft AMSL	თბილისის APP
სექტორი 3	414946N 0442601E-414500N 0443640E-412814N 0443627E-413150N 0442830E-414800N 0442400E-414946N 0442601EFL	FL 115 7000 ft AMSL	თბილისის APP
სექტორი 4	414500N 0443640E - 414811N 0442935E - 415549N 0444103E - 415230N 0445430E - 415050N 0444530E - 414500N 0443640E	FL115 5000 ft AMSL	თბილისის APP

გ.ბ) ქუთაისის TMA

TMA			
დასახელება	გვერდითი საზღვრები და კოორდინატები	ვერტიკალური საზღვრები და საჰაერო სიღრმის კლასი	მომსახურების უზრუნველყოფი ორგანოს დასახელება
ქუთაისი TMA-ი	421550N 0430700E-420055N 0430815E-415600N 0422550E- 415659N 0414755E-420400N 0412010E-423525N 0415110E-421550N 0430700E	C კლასი	

სექტორი 1	421550N 0430700E-421309N 0430714E- 421610N 0424835E- 422347N 0423643E- 421550N 0430700E	FL 115 3000 ft AMSL	ქუთაისის APP
სექტორი 2	421309N 0430714E-420609N 0430749E- 420535N 0424645E- 421610N 0424835E- 421309N 0430714E	FL 115 2500 ft AMSL	ქუთაისის APP
სექტორი 3	420609N 0430749E-420055N 0430815E- 415600N 0422500E- 420530N 0422000E- 420420N 0422904E-420535N 0424645E- 420609N 0430749E	FL 115 5000 ft AMSL	ქუთაისის APP
სექტორი 4	415600N 0422500E- 415652N 0415301E- 420650N 0420230E- 420530N 0422000E- 415600N 0422500E	FL 115 3000 ft AMSL	ქუთაისის APP
სექტორი 5	422347N 0423643E- 421610N 0424835E- 420535N 0424645E- 420420N 0422904E- 415600N 0422500E- 420530N 0422000E- 415652N 0415301E- 415659N 0414755E- 420400N 0412010E- 423525N 0415110E- 422347N 0423643E	FL 115 1500 ft AMSL	ქუთაისის APP

გ-დ) ბათუმის TMA

TMA			
დასახელება	გვერდითი საზღვრები და კოორდინატები	ვერტიკალური საზღვრები და სასაერო სივრცის კლასი	მომსახურების უზრუნველყოფის ორგანიზაციის დასახელება
ბათუმი TMA-ი	420819N 0410250E - 415659N 0414755E - 413128N 0415756E - შემდეგ თურქეთთან სახელმწიფო საზღვრის გასწვრივ - 413114.25N 0413248.94E-413600N 0411655E- 414151N 0405843E- 420426N 0405703E - 420819N 0410250E	C კლასი	
სექტორი 1	414544N 0415223E- 413128N 0415756E - შემდეგ თურქეთთან სახელმწიფო საზღვრის - 413114.25N 0413248.94E- 413240N 0414245E-414544N 0415223E	FL 115 6000 ft AMSL	ბათუმის APP
სექტორი 2	420819N 0410250E - 415659N 0414755E- 414544N 0415223E- 413240N 0414245E- 413114.25N 0413248.94E -414151N 0405843E- 420426N 0405703E 420819N 0410250E	FL 115 1500 ft AMSL	ბათუმის APP

დ) სამეთვალყურეო არე

CTR		
დასახელება	გვერდითი საზღვრები	ზედა საზღვარი/ სასაერო სივრცის კლასი
თბილისი	415230N 0445430E 413530N 0451400E 412740N 0450720E 413000N 0445740E 414310N 0444110E 415230N 0445430E	4500 ft AMSL / C კლასი
ქუთაისი	6 საზ. მილის რადიუსის წრე, ცენტრის კოორდინატებით 421036N 0422857E	1500 ft AMSL / C კლასი
ბათუმი	5 საზ. მილის რადიუსის წრე, ცენტრის კოორდინატებით 413636N 0413559E	1500 ft AMSL / C კლასი

ე) საფრენოსნო საინფორმაციო არე

FIZ			
დასახელება	გვერდითი საზღვრები და კოორდინატები	ვერტიკალური საზღვრები და საჰაერო სივრცის კლასი	დანიშნულება
მეტია	425641N 0425414E-425946N 0425446E-430601N 0424823E- 430726N 0423932E - 425915N 0422945E - 425641N 0425414E	2000 ft AGL კლასი G	სააეროდრომო საფრენოსნო-საინფორმაციო მომსახურება და ავარიული მომსახურება
ამროლაური	წრე, რადიუსით 5NM, ცენტრის კოორდინატებით 42313679N 043080764E	2000 ft AGL კლასი G	სააეროდრომო საფრენოსნო-საინფორმაციო მომსახურება და ავარიული მომსახურება

ვ) სააეროდრომო მოძრაობის არე

ATZ			
დასახელება	გვერდითი საზღვრები და კოორდინატები	ვერტიკალური საზღვრები და საჰაერო სივრცის კლასი	დანიშნულება
თელავი	წრე, რადიუსით 5NM, ცენტრის კოორდინატებით 415712N 0453028E	1000 ft AGL კლასი G	სააეროდრომო მოძრაობის უზრუნველყოფა
ნატახტარი	წრე, რადიუსით 2NM, ცენტრის კოორდინატებით 415513N 0444309E	1000 ft AGL კლასი G	სააეროდრომო მოძრაობის უზრუნველყოფა

2. სპეციალური დანიშნულების საჰაერო სივრცე

ა) ფრენისთვის აკრძალული არეები

დასახელება	კოორდინატები	ზედა საზღვარი/საწყისი დონე
სუფსა UGP 01	წრე, რადიუსით 2 NM, ცენტრის კოორდინატებით 420124N 0414607E	1000 ft AGL GND

ბ) ფრენისთვის შეზღუდული არეები

ფრენისთვის მუხდუღვლი პრეზბი

დასახელება	კოორდინატები	ზედა საზღვარი/ საწყისი დონე	დანამუღვლა და მუხდუღვის პირობა
სოლოლაკი UGR 01	წრე, რადიუსით 1.6NM, ცენტრის კოორდინატებით 4141 15N 0444735E	6000 ft AMSL GND	ფრენები დაშვებულია სმმ-ს ორგანოსთან შეთანხმებით
კოკორი UGR 02	წრე, რადიუსით 0.5NM, ცენტრის კოორდინატებით 414001N 0444049E	5700 ft AMSL GND	
ვაზიანი 1 UGR 03	წრე, რადიუსით 0.8NM, ცენტრის კოორდინატებით 414100N 0450322E	4500 ft AMSL GND	
გორი 1 UGR 04	წრე, რადიუსით 1 NM, ცენტრის კოორდინატებით 4201N 04406E	4000 ft AMSL GND	
სენაკი UGR 05	წრე, რადიუსით 3NM, ცენტრის კოორდინატებით 4214N 04203E	3000 ft AMSL GND	
ბონი UGR 06	წრე, რადიუსით 2NM, ცენტრის კოორდინატებით 4218N 04223E	2500 ft AMSL GND	
კიბულეთი UGR 07	წრე, რადიუსით 1.5 NM, ცენტრის კოორდინატებით 415025.76N 0414759E	2000 ft AMSL GND	
კრწანისი UGR 08	413519N 0445206E - 413519N 0445624E - - 413308N 0445624E - 413308N 0445206E - 413519N 0445206E	3000 ft AMSL GND	თავდაცვის სამინისტროს მიზნებისათვის ფრენები დაშვებულია მხოლოდ ესპ-თან შეთანხმებით
ალეთი UGR 09	413128N 0451129E - 413130N 0451715E - 412815N 0451714E - 41 28 9.43N 045 15 30.84E - 412638N 0451130E - 413128N 0451129E	3000 ft AMSL GND	
ვაზიანი 2 UGR 10	413948N0450509E - 413956N0451240E - 413530N0451221E - 413454N0450955E - 413543N0450845E - 413548N0450738E - 413656N0450520E - 413803N0450355E - 413856N0450357E - 413948N0450509E	3500 ft AMSL GND	
გორი 2 UGR 11	415949N 0440730E - 415949N 0440839E - 415908N 0440839E - 415905N 0440738E - 415949N 0440730E	3000 ft AMSL GND	
სიშოშეთი UGR 12	421609N 0425139E - 421613N 0425418E - 421444N 0425422E - 421442N 0425143E - 421609N 0425139E-	3000 ft AMSL GND	
გოგნი UGR 13	421627N 0425742E - 421628N 0425952E - 421517N 0425952E - 421514N 0425744E - 421627N 0425742E-	3000 ft AMSL GND	
ორფოლო UGR 14	413837N 0430313E - 413931N 0430658E - 413933N 0430942E - 413831N 0430945E- 413819N 0430700E - 413805N 0430310E- 413837N 0430313E	5000 ft AMSL GND	
კახეთი ზონა 1 UGR 15	42 13 15N 045 01 27E - 42 12 59.96N 045 36 27.5E - 41 47 04N 045 36 06E - 41 47 16N 045 01 26E - 42 13 15N 045 01 27E	FL 310 GND	
კახეთი ზონა 2 UGR 16	42 12 59.96N 045 36 27.5E - შეზღვევა რუსეთთან სახელმწიფო საზღვრის გასწვრივ - 42 06 30.61N 045 52 15.03E - 41 46 58N 045 52 00E - 41 47 04N 045 36 06E - 42 12 59.96N 045 36 27.5E	FL 310 GND	

კახეთი ზონა 3 UGR 17	42 06 30.61N 045 52 15.03E - შემდეგ რუსეთთან სახელმწიფო საზღვრის გასწვრივ - 41 54 49.00 N 046 25 29.43E - შემდეგ აზერბაიჯანის სახელმწიფო საზღვრის გასწვრივ - 41 46 42,21 N 046 18 18,34 E - 41 46 58N 045 52 00E - 42 06 30.61N 045 52 15.03E	FL 310 GND	სეტყვის საწინააღმდეგო სისტემის გამოყენება აპრილი - ოქტომბრის შუალედში ფრენები იზრდება სააერონავიაციო მომსახურების საწარმოს (სმმ-ს შესაბამისი ორგანოს) მხრიდან წინასწარი ინფორმაციის საფუძველზე
კახეთი ზონა 4 UGR 18	41 47 10N 045 01 26E - 41 47 04N 045 36 06E - 41 36 14N 045 36 00E - 41 36 20N 045 01 26E - 41 47 10N 045 01 26E	FL 310 GND	
კახეთი ზონა 5 UGR 19	41 47 04N 045 36 06 E - 41 46 58N 045 52 00E - 41 36 09N 045 51 50E - 41 36 14N 045 36 00E - 41 47 04N 045 36 06 E	FL 310 GND	
კახეთი ზონა 6 UGR 20	41 46 58N 045 52 00E - 41 46 42.21N 046 18 18.34E - შემდეგ აზერბაიჯანის სახელმწიფო საზღვრის გასწვრივ - 41 35 51.87 N 046 19 4 6.77E - 41 36 09N 045 51 50E - 41 46 58N 045 52 00E	FL 310 GND	
კახეთი ზონა 7 UGR 21	41 36 20N 045 01 26E - 41 36 14N 045 36 00E - 41 22 26,15 N 045 35 52,51E - შემდეგ აზერბაიჯანის სახელმწიფო საზღვრის გასწვრივ - 41 18 23,68 N 045 01 26E - 41 36 20N 045 01 26E	FL 310 GND	
კახეთი ზონა 8 UGR 22	41 36 14N 045 36 00E - 41 36 09N 045 51 50E - 41 12 57,26N 045 51 07,92E - შემდეგ აზერბაიჯანის სახელმწიფო საზღვრის გასწვრივ - 41 22 26,15 N 045 35 52,51E - 41 36 14N 045 36 00E	FL 310 GND	
კახეთი ზონა 9 UGR 23	41 36 09N 045 51 50E - 41 35 51,87N 046 19 46,77E - შემდეგ აზერბაიჯანის სახელმწიფო საზღვრის გასწვრივ - 41 09 41,33N 046 39 12,60E - 41 09 57,66 N 046 18 08,96 E - შემდეგ აზერბაიჯანის სახელმწიფო საზღვრის გასწვრივ - 41 12 57,26 N 045 51 07,92E - 41 36 09N 045 51 50E	FL 310 GND	

გ) საწვრთნელ-სავარჯიშო არეები

საწვრთნელ სავარჯიშო არეები			
დასახელება	კოორდინატები	ზედა საზღვარი/ საწყისი დონე	დანიშნულება და აქტივაციის პირობა
მარნეული 1	წმ. რადიუსით 5NM, ცენტრის კოორდინატებით 412729N 0444645E	3500 ft AMSL GND	თავდაცვის სამინისტროსა და სააერონავიაციო მომსახურების საწარმოს (სმმ-ს ორგანოს) შორის წინასწარი შეთანხმების საფუძველზე
მარნეული 2	413700N 0442700E - 413000N 0445800E - 412500N 0445900E - 412154.77N 0450713.91E - შემდეგ აზერბაიჯანის სახელმწიფო საზღვრის გასწვრივ - 411750.25N 0450054.96E - შემდეგ სომხეთის საზღვრის გასწვრივ - 411249.05N 0441856.37E - 413700N 0442700E	FL 140 GND	
მარნეული 3	413800N 0440700E - 413700N 0442700E - 411249.05N 0441856.37E - შემდეგ სომხეთის საზღვრის გასწვრივ -	FL 140 GND	

	411113.49N 0440656.25E- 413600N 0440000E - 413800N 0440700E		
კოპიტნარი	წრე, რადიუსით 5NM, ცენტრის კოორდინატებით 421037N 0422838E	FL 150 GND	თავდაცვის სამინისტროს ზონებისათვის არეზონის აქტივაცია ხდება თავდაცვის სამინისტროს ინიცირებით
გორი	415949N 0440730E - 415949N 0440839E - 415908N 0440839E - 415905N 0440738E - 415949N 0440730E	7000 ft AMSL GND	
კრწანისი	413519N 0445206E - 413519N 0445624E - - 413308N 0445624E - 413308N 0445206E - 413519N 0445206E	7000 ft AMSL GND	
ალგეთი	413128N 0451129E - 413130N 0451715E - 412815N 0451714E - 41 28 9.43N 045 15 30.84E - 412638N 0451130E - 413128N 0451129E	7000 ft AMSL GND	
ორფოლო	413837N 0430313E - 413931N 0430658E - 413933N 0430942E - 413831N 0430945E - 413819N 0430700E - 413805N 0430310E - 413837N 0430313E	7000 ft AMSL GND	
სიმონეთი	421609N 0425139E - 421613N 0425418E - 421444N 0425422E - 421442N 0425143E - 421609N 0425139E-	7000 ft AMSL GND	
გოგნი	421627N 0425742E - 421628N 0425952E - 421517N 0425952E - 421514N 0425744E - 421627N 0425742E-	7000 ft AMSL GND	
ვაზიანი	413948N 0450509E - 413956N 0451240E - 413530N 0451221E - 413454N 0450955E - 413543N 0450845E - 413548N 0450738E - 413656N 0450520E - 413803N 0450355E - 413856N 0450357E - 413948N 0450509E	FL 115 GND	
თელავი	421100N 0451300E - 414900N 0461900E - 414200N 0454500E - 420300N 0450500E - 421100N 0451300E	2000 ft AGL GND	
მოლმისი	წრე, რადიუსით 6NM, ცენტრის კოორდინატებით 412904N 0443202E	FL 140 GND	